



## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juli 2000



## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Juli 2000**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Oktober 2000

Preis dieser Ausgabe 6,00 DM (Jahresbezugspreis 60,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2000  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Juli 1999 bis Juli 2000 .....	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Juli 1999 bis Juli 2000 .....	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Juli 2000 .....	7
Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Juli 2000 .....	7
Unfälle mit Personenschaden in Kreisen und kreisfreien Städten in Nordrhein-Westfalen im Juli 2000 .....	8
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1999 .....	10
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien .....	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten .....	11
3.2 Nach Unfallarten .....	12
3.3 Nach Unfalltypen .....	13
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen .....	14
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen .....	15
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	18
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	24
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen .....	25
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	31
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden .....	32

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## **Hinweis**

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

### Erläuterungen

#### Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfällen mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Baga-tellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

### Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

### Sachschaden

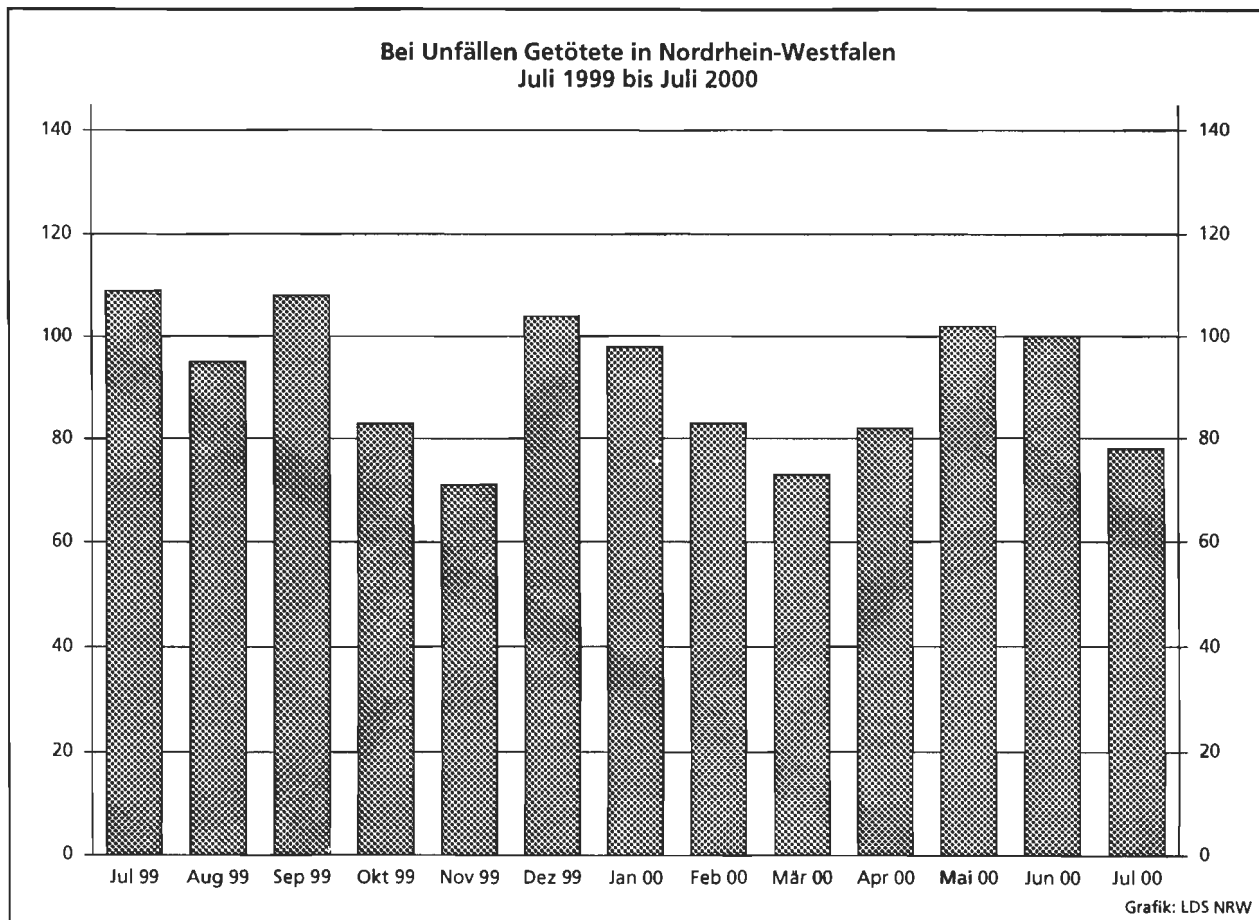
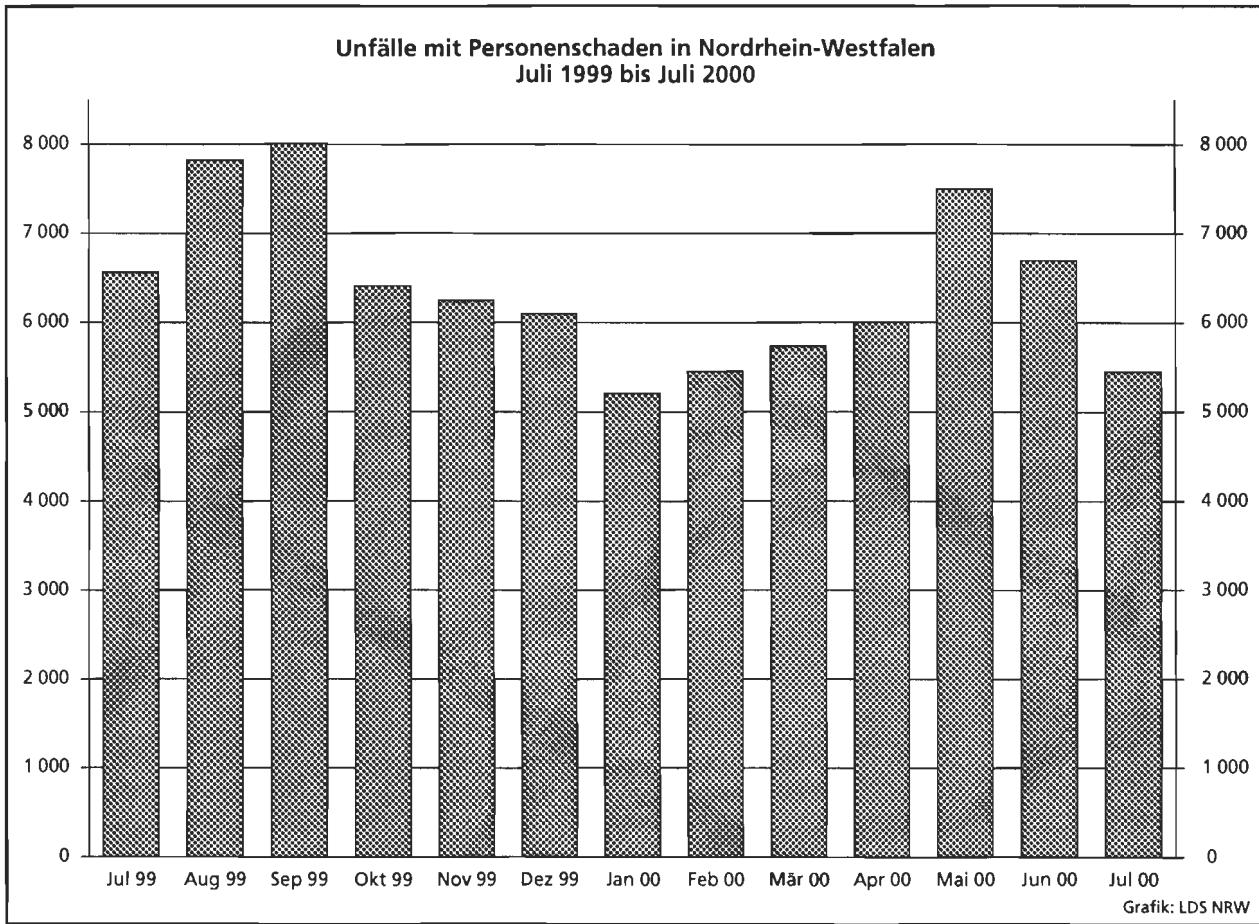
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatelunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

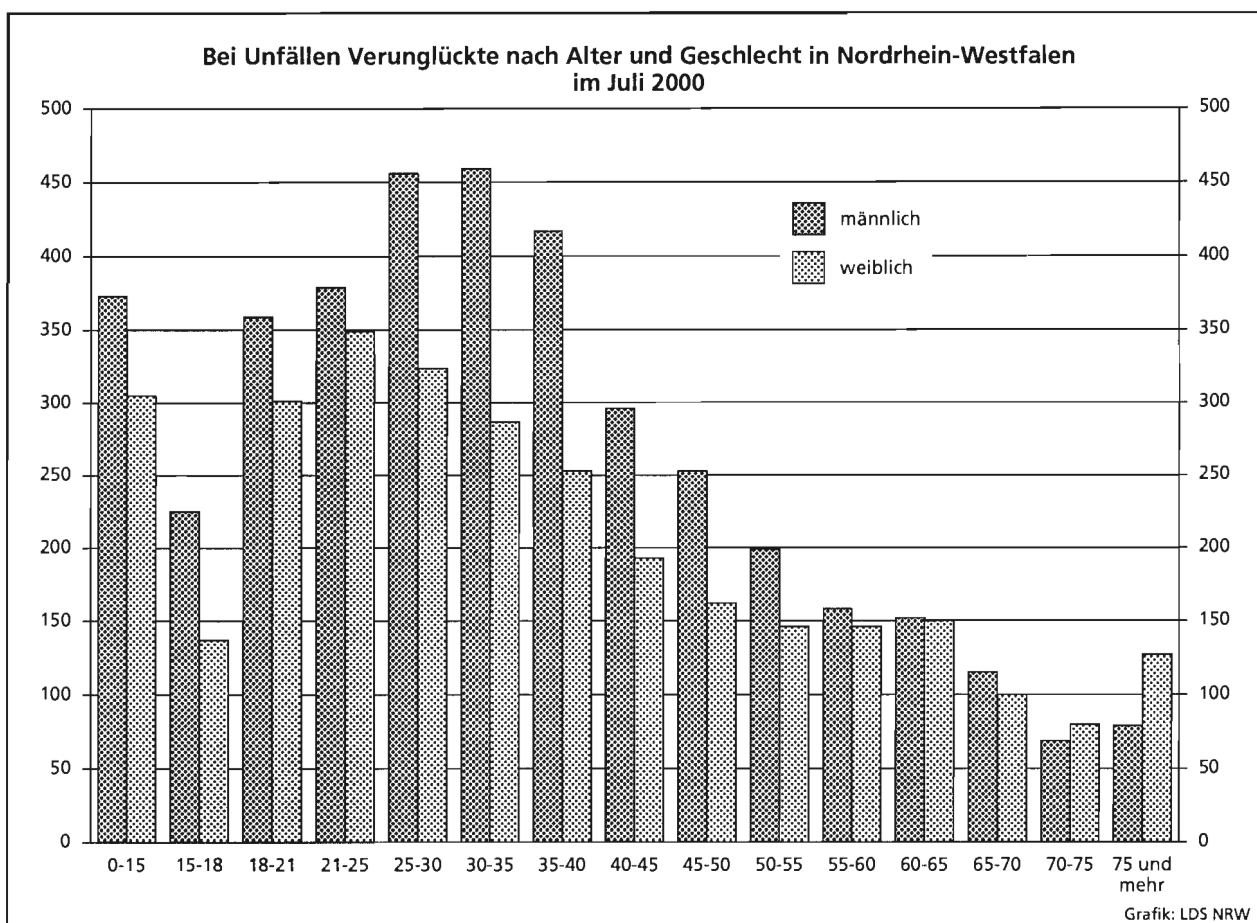
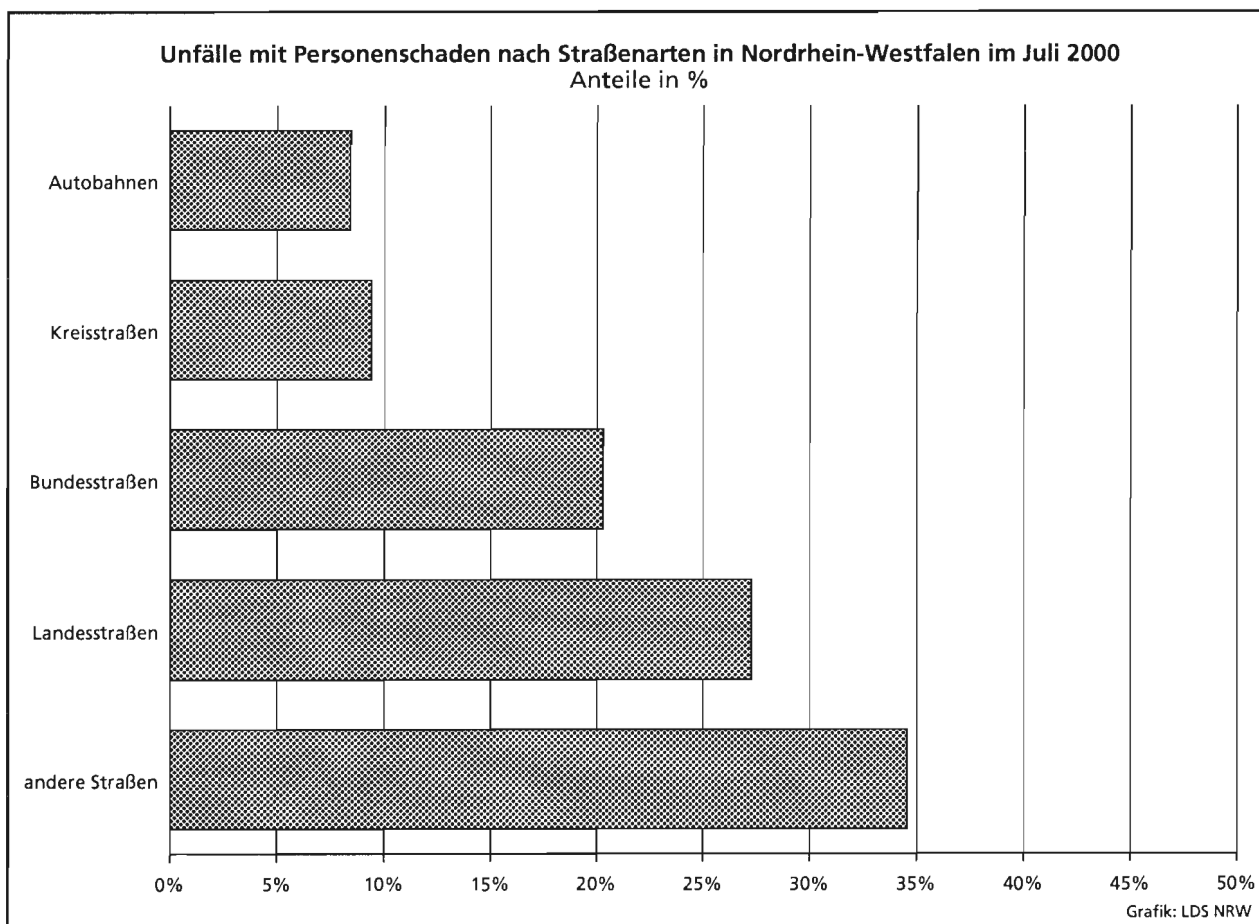
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

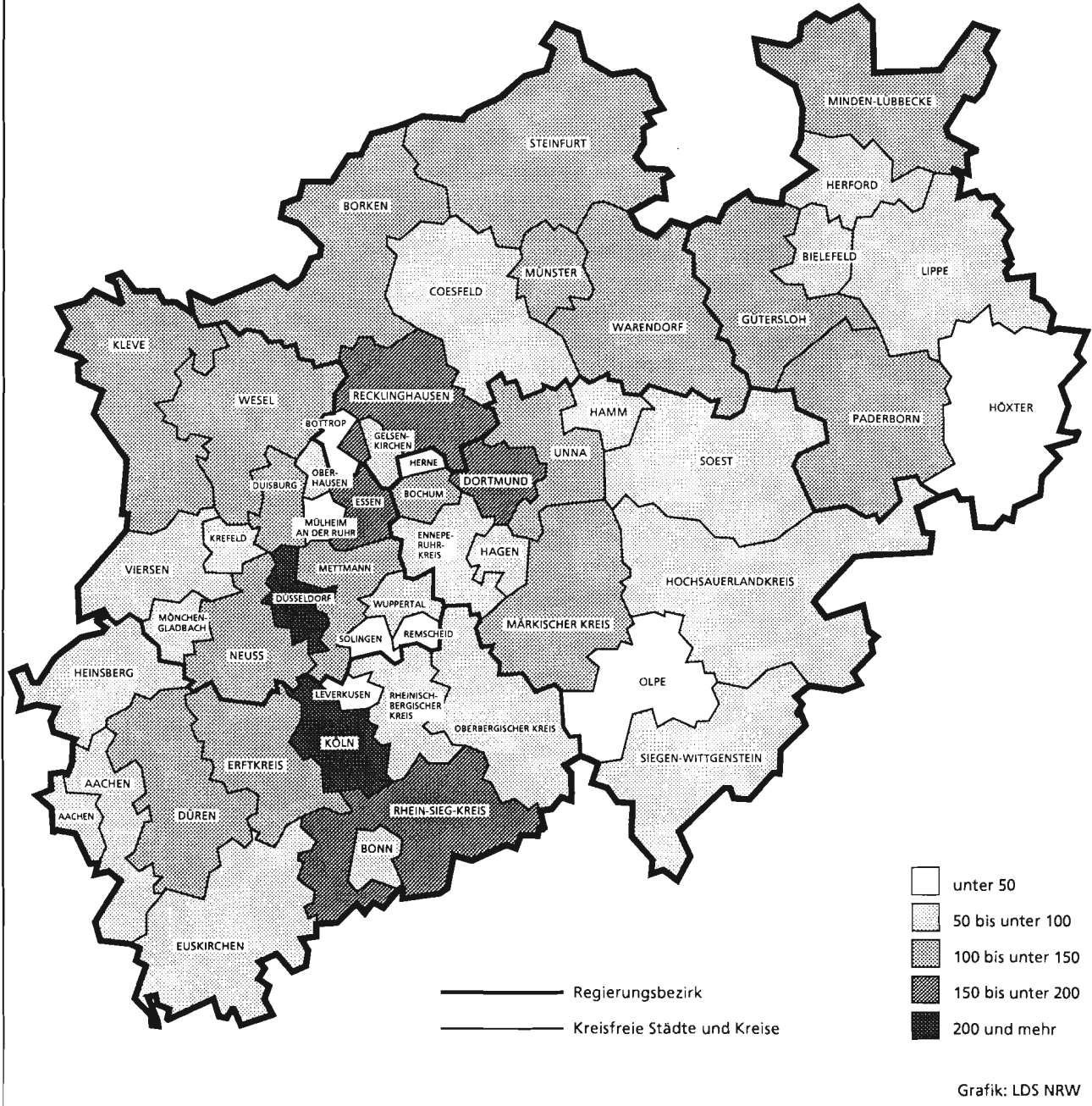
- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)







### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2000



## **Tabellenteil**

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1999

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963

1) siehe Erläuterungen Seite 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Juli			Januar – Juli		
	2000	dagegen 1999	Veränderung 2000 gegenüber 1999	2000	dagegen 1999	Veränderung 2000 gegenüber 1999
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>						
<b>Mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>5 449</b>	<b>6 596</b>	<b>-17,4</b>	<b>42 035</b>	<b>43 399</b>	<b>-3,1</b>
davon						
mit Getöteten	73	97	-24,7	574	573	+0,2
mit Verletzten	5 376	6 499	-17,3	41 461	42 826	-3,2
davon						
mit Schwerverletzten	1 257	1 748	-28,1	9 770	10 645	-8,2
mit Leichtverletzten	4 119	4 751	-13,3	31 691	32 181	-1,5
<b>Mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>35 088</b>	<b>33 301</b>	<b>+ 5,4</b>	<b>272 505</b>	<b>264 879</b>	<b>+2,9</b>
davon						
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	2 004	1 516	+32,2	13 849	12 635	+9,6
sonstige Sachschadensunfälle unter						
Alkoholeinwirkung	419	433	- 3,2	2 777	3 041	-8,7
sonstige Sachschadensunfälle ohne						
Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	32 665	31 352	+ 4,2	255 879	249 203	+2,7
davon						
innerhalb von Ortschaften	26 006	25 268	+ 2,9	206 696	200 857	+2,9
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 108	3 758	+ 9,3	31 409	30 130	+4,2
auf Autobahnen	2 551	2 326	+ 9,7	17 774	18 216	-2,4

1) siehe Erläuterungen Seite 5

## 3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
J u l i 2000						J u l i 1999						
Autobahnen .....	459	10	163	556	520	16	191	612	11,7-	37,5-	14,7-	9,2-
Bundesstraßen .....	1 106	22	268	1 203	1 193	40	361	1 229	7,3-	45,0-	25,8-	2,1-
innerorts .....	724	5	127	778	766	9	160	784	5,5-	X	20,6-	0,8-
außerorts .....	382	17	141	425	427	31	201	445	10,5-	45,2-	29,9-	4,5-
Landesstraßen .....	1 487	29	449	1 483	1 812	24	608	1 772	17,9-	20,8	26,2-	16,3-
innerorts .....	911	7	185	926	1 094	8	255	1 092	16,7-	X	27,5-	15,2-
außerorts .....	576	22	264	557	718	16	353	680	19,8-	37,5	25,2-	18,1-
Kreisstraßen .....	513	8	146	520	753	16	286	675	31,9-	X	49,0-	23,0-
innerorts .....	320	4	64	328	481	2	139	452	33,5-	X	54,0-	27,4-
außerorts .....	193	4	82	192	272	14	147	223	29,0-	X	44,2-	13,9-
Andere Straßen .....	1 884	9	406	1 784	2 318	12	567	2 152	18,7-	X	28,4-	17,1-
innerorts .....	1 714	8	342	1 605	2 093	8	458	1 949	18,1-	-	25,3-	17,7-
außerorts .....	170	1	64	179	225	4	109	203	24,4-	X	41,3-	11,8-
Insgesamt .....	5 449	78	1 432	5 546	6 596	108	2 013	6 440	17,4-	27,8-	28,9-	13,9-
innerorts .....	3 669	24	718	3 637	4 434	27	1 012	4 277	17,3-	11,1-	29,1-	15,0-
außerorts .....	1 780	54	714	1 909	2 162	81	1 001	2 163	17,7-	33,3-	28,7-	11,7-
Januar - J u l i 2000						Januar - J u l i 1999						
Autobahnen .....	3 148	80	1 051	3 773	3 104	92	1 057	3 587	1,4	13,0-	0,6-	5,2
Bundesstraßen .....	8 032	148	2 229	8 529	8 090	165	2 298	8 507	0,7-	10,3-	3,0-	0,3
innerorts .....	5 308	42	1 069	5 624	5 276	49	1 105	5 524	0,6	14,3-	3,3-	1,8
außerorts .....	2 724	106	1 160	2 905	2 814	116	1 193	2 983	3,2-	8,6-	2,8-	2,6-
Landesstraßen .....	11 878	222	3 495	12 005	12 259	216	3 842	12 306	3,1-	2,8	9,0-	2,4-
innerorts .....	7 411	65	1 579	7 490	7 550	56	1 710	7 718	1,8-	16,1	7,7-	3,0-
außerorts .....	4 467	157	1 916	4 515	4 709	160	2 132	4 588	5,1-	1,9-	10,1-	1,6-
Kreisstraßen .....	4 173	75	1 234	4 066	4 628	72	1 506	4 427	9,8-	4,2	18,1-	8,2-
innerorts .....	2 615	31	603	2 587	2 989	22	727	2 974	12,5-	40,9	17,1-	13,0-
außerorts .....	1 558	44	631	1 479	1 639	50	779	1 453	4,9-	12,0-	19,0-	1,8
Andere Straßen .....	14 804	91	3 258	13 904	15 318	80	3 522	14 292	3,4-	13,8	7,5-	2,7-
innerorts .....	13 680	75	2 781	12 892	14 174	57	3 073	13 205	3,5-	31,6	9,5-	2,4-
außerorts .....	1 124	16	477	1 012	1 144	23	449	1 087	1,7-	30,4-	6,2	6,9-
Insgesamt .....	42 035	616	11 267	42 277	43 399	625	12 225	43 119	3,1-	1,4-	7,8-	2,0-
innerorts .....	29 014	213	6 032	28 593	29 989	184	6 615	29 421	3,3-	15,8	8,8-	2,8-
außerorts .....	13 021	403	5 235	13 684	13 410	441	5 610	13 698	2,9-	8,6-	6,7-	0,1-

## 3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte											
													Anzahl						%				
J u l i 2000												J u l i 1999											
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	397	-	52	429	433	1	68	457	8,3-	X	23,5-	6,1-											
innerorts .....	332	-	36	345	370	-	58	376	10,3-	-	37,9-	8,2-											
außerorts .....	65	-	16	84	63	1	10	81	3,2	X	37,0	3,7											
vorausfährt o. wartet	955	5	142	1 220	1 001	8	146	1 322	4,6-	X	2,7-	7,7-											
innerorts .....	579	-	46	722	606	1	49	773	4,5-	X	6,1-	6,6-											
außerorts .....	376	5	96	498	395	7	97	549	4,8-	X	1,0-	9,3-											
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	213	3	48	219	273	-	61	276	22,0-	X	21,3-	20,7-											
innerorts .....	137	-	28	129	169	-	28	168	18,9-	-	-	23,2-											
außerorts .....	76	3	20	90	104	-	33	108	26,9-	X	39,4-	16,7-											
entgegenkommt .....	357	7	155	424	433	24	202	427	17,6-	X	23,3-	0,7-											
innerorts .....	180	3	53	198	236	5	70	242	23,7-	X	24,3-	18,2-											
außerorts .....	177	4	102	226	197	19	132	185	10,2-	X	22,7-	22,2											
einbiegt oder kreuzt	1 642	16	382	1 694	2 104	27	583	2 129	22,0-	40,7-	34,5-	20,4-											
innerorts .....	1 270	4	246	1 278	1 642	11	365	1 616	22,7-	X	32,6-	20,9-											
außerorts .....	372	12	136	416	462	16	218	513	19,5-	25,0-	37,6-	18,9-											
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	471	11	141	371	553	8	171	422	14,8-	X	17,5-	12,1-											
innerorts .....	445	5	128	358	519	5	154	401	14,3-	-	16,9-	10,7-											
außerorts .....	26	6	13	13	34	3	17	21	23,5-	X	23,5-	38,1-											
Aufprall auf Hindernis	22	-	4	21	40	-	14	31	45,0-	-	X	32,3-											
innerorts .....	13	-	4	10	24	-	3	23	45,8-	-	X	56,5-											
außerorts .....	9	-	-	11	16	-	11	8	X	-	X	X											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	422	11	164	333	564	15	321	417	25,2-	26,7-	48,9-	20,1-											
innerorts .....	128	2	34	116	159	2	79	103	19,5-	-	57,0-	12,6											
außerorts .....	294	9	130	217	405	13	242	314	27,4-	X	46,3-	30,9-											
Abk.v.Fahrbahn n.links	340	17	169	290	356	16	185	283	4,5-	6,3	8,6-	2,5											
innerorts .....	84	3	26	74	80	-	32	70	5,0	X	18,8-	5,7											
außerorts .....	256	14	143	216	276	16	153	213	7,2-	12,5-	6,5-	1,4											
Unfall anderer Art ....	630	8	175	545	839	9	262	676	24,9-	X	33,2-	19,4-											
innerorts .....	501	7	117	407	629	3	174	505	20,4-	X	32,8-	19,4-											
außerorts .....	129	1	58	138	210	6	88	171	38,6-	X	34,1-	19,3-											
Insgesamt .....	5 449	78	1 432	5 546	6 596	108	2 013	6 440	17,4-	27,8-	28,9-	13,9-											
innerorts .....	3 669	24	718	3 637	4 434	27	1 012	4 277	17,3-	11,1-	29,1-	15,0-											
außerorts .....	1 780	54	714	1 909	2 162	81	1 001	2 163	17,7-	33,3-	28,7-	11,7-											
J a n u a r - J u l i 2000												J a n u a r - J u l i 1999											
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	2 774	10	430	2 934	2 822	6	483	2 978	1,7-	X	11,0-	1,5-											
innerorts .....	2 386	8	329	2 485	2 414	1	387	2 459	1,2-	X	15,0-	1,1											
außerorts .....	388	2	101	449	408	5	96	519	4,9-	X	5,2	13,5-											
vorausfährt o. wartet	7 168	23	910	9 170	7 279	33	907	9 398	1,5-	30,3-	0,3	2,4-											
innerorts .....	4 500	1	362	5 565	4 593	4	349	5 809	2,0-	X	3,7	4,2-											
außerorts .....	2 668	22	548	3 605	2 686	29	558	3 589	0,7-	24,1-	1,8-	0,4											
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 601	17	355	1 651	1 569	12	349	1 588	2,0	41,7	1,7	4,0											
innerorts .....	1 025	3	171	1 015	990	3	167	965	3,5	-	2,4	5,2											
außerorts .....	576	14	184	636	579	9	182	623	0,5-	X	1,1	2,1											
entgegenkommt .....	2 477	101	1 163	2 790	2 658	124	1 213	2 939	6,8-	18,5-	4,1-	5,1-											
innerorts .....	1 287	10	347	1 397	1 401	22	391	1 559	8,1-	54,5-	11,3-	10,4-											
außerorts .....	1 190	91	816	1 393	1 257	102	822	1 380	5,3-	10,8-	0,7-	0,9											
einbiegt oder kreuzt	13 114	114	3 156	13 740	13 652	127	3 485	14 156	3,9-	10,2-	9,4-	2,9-											
innerorts .....	10 255	48	1 983	10 536	10 723	48	2 174	10 953	4,4-	-	8,8-	3,8-											
außerorts .....	2 859	66	1 173	3 204	2 929	79	1 311	3 203	2,4-	16,5-	10,5-	0,0											
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	4 855	110	1 543	3 626	5 062	84	1 721	3 668	4,1-	31,0	10,3-	1,1-											
innerorts .....	4 610	80	1 427	3 484	4 828	63	1 618	3 519	4,5-	27,0	11,8-	1,0-											
außerorts .....	245	30	116	142	234	21	103	149	4,7	42,9	12,6	4,7-											
Aufprall auf Hindernis	189	5	68	145	185	6	64	156	2,2	X	6,3	7,1-											
innerorts .....	99	-	39	70	91	-	19	81	8,8	-	X	13,6-											
außerorts .....	90	5	29	75	94	6	45	75	4,3-	X	35,6-	-											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 251	93	1 452	2 592	3 334	114	1 584	2 571	2,5-	18,4-	8,3-	0,8											
innerorts .....	887	17	352	694	888	19	366	686	0,1-	10,5-	3,8-	1,2											
außerorts .....	2 364	76	1 100	1 898	2 446	95	1 218	1 885	3,4-	20,0-	9,7-	0,7											
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 219	96	1 024	1 831	2 259	84	1 075	1 805	1,8-	14,3	4,7-	1,4											
innerorts .....	539	22	212	454	543	10	228	454	0,7-	X	7,0-	-											
außerorts .....	1 680	74	812	1 377	1 716	74	847	1 351	2,1-	-	4,1-	1,9											
Unfall anderer Art ....	4 387	47	1 166	3 798	4 579	35	1 344	3 860	4,2-	34,3	13,2-	1,6-											
innerorts .....	3 426	24	810	2 893	3 518	14	916	2 936	2,6-	71,4	11,6-	1,5-											
außerorts .....	961	23	356	905	1 061	21	428	924	9,4-	9,5	16,8-	2,1-											
Insgesamt .....	42 035	616	11 267	42 277	43 399	625	12 225	43 119	3,1-	1,4-	7,8-	2,0-											
innerorts .....	29 014	213	6 032	28 593	29 989	184	6 615	29 421	3,3-	15,8	8,8-	2,8-											
außerorts .....	13 021	403	5 235	13 684	13 410	441	5 610	13 698	2,9-	8,6-	6,7-	0,1-											

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		J u l i 2000							J u l i 1999			
Fahrunfall .....	872	30	387	706	984	35	539	716	11,4-	14,3-	28,2-	1,4-
innerorts .....	346	9	110	282	371	4	162	276	6,7-	X	32,1-	2,2
außerorts .....	526	21	277	424	613	31	377	440	14,2-	32,3-	26,5-	3,6-
Abbiege-Unfall .....	689	9	175	747	919	13	229	966	25,0-	X	23,6-	22,7-
innerorts .....	509	3	106	537	703	6	138	722	27,6-	X	23,2-	25,6-
außerorts .....	180	6	69	210	216	7	91	244	16,7-	X	24,2-	13,9-
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 277	10	275	1 300	1 598	16	449	1 582	20,1-	37,5-	38,8-	17,8-
innerorts .....	997	4	177	993	1 240	6	280	1 195	19,6-	X	36,8-	16,9-
außerorts .....	280	6	98	307	358	10	169	387	21,8-	X	42,0-	20,7-
Überschreitenunfall ...	378	8	117	293	416	6	138	311	9,1-	X	15,2-	5,8-
innerorts .....	361	3	107	287	397	5	126	301	9,1-	X	15,1-	4,7-
außerorts .....	17	5	10	6	19	1	12	10	10,5-	X	16,7-	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	209	-	30	203	243	-	37	254	14,0-	-	18,9-	20,1-
innerorts .....	199	-	26	192	224	-	34	230	11,2-	-	23,5-	16,5-
außerorts .....	10	-	4	11	19	-	3	24	47,4-	-	X	54,2-
Unfall im Längsverkehr	1 451	13	286	1 804	1 597	25	351	1 906	9,1-	48,0-	18,5-	5,4-
innerorts .....	846	2	106	988	924	3	127	1 079	8,4-	X	16,5-	8,4-
außerorts .....	605	11	180	816	673	22	224	827	10,1-	50,0-	19,6-	1,3-
Sonstiger Unfall .....	573	8	162	493	839	13	270	705	31,7-	X	40,0-	30,1-
innerorts .....	411	3	86	358	575	3	145	474	28,5-	-	40,7-	24,5-
außerorts .....	162	5	76	135	264	10	125	231	38,6-	X	39,2-	41,6-
Insgesamt .....	5 449	78	1 432	5 546	6 596	108	2 013	6 440	17,4-	27,8-	28,9-	13,9-
innerorts .....	3 669	24	718	3 637	4 434	27	1 012	4 277	17,3-	11,1-	29,1-	15,0-
außerorts .....	1 780	54	714	1 909	2 162	81	1 001	2 163	17,7-	33,3-	28,7-	11,7-
		J a n u a r - J u l i 2000							J a n u a r - J u l i 1999			
Fahrunfall .....	5 910	209	2 727	4 710	5 992	201	2 897	4 713	1,4-	4,0	5,9-	0,1-
innerorts .....	2 204	52	839	1 760	2 160	33	868	1 762	2,0	57,6	3,3-	0,1-
außerorts .....	3 706	157	1 888	2 950	3 832	168	2 029	2 951	3,3-	6,5-	7,0-	0,0-
Abbiege-Unfall .....	6 022	45	1 401	6 492	6 105	51	1 491	6 426	1,4-	11,8-	6,0-	1,0
innerorts .....	4 640	26	910	4 830	4 671	23	909	4 805	0,7-	13,0	0,1	0,5
außerorts .....	1 382	19	491	1 662	1 434	28	582	1 621	3,6-	32,1-	15,6-	2,5
Einbiegen/Kreuzenunfall	9 810	86	2 272	10 185	10 251	91	2 554	10 569	4,3-	5,5-	11,0-	3,6-
innerorts .....	7 674	34	1 428	7 832	8 068	33	1 618	8 196	4,9-	3,0	11,7-	4,4-
außerorts .....	2 136	52	844	2 353	2 183	58	936	2 373	2,2-	10,3-	9,8-	0,8-
Überschreitenunfall ...	3 622	88	1 258	2 596	3 852	67	1 426	2 684	6,0-	31,3	11,8-	3,3-
innerorts .....	3 470	63	1 174	2 521	3 702	51	1 351	2 602	6,3-	23,5	13,1-	3,1-
außerorts .....	152	25	84	75	150	16	75	82	1,3	56,3	12,0	8,5-
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	1 551	4	269	1 477	1 543	1	287	1 464	0,5	X	6,3-	0,9
innerorts .....	1 466	3	236	1 394	1 450	-	259	1 370	1,1	X	8,9-	1,8
außerorts .....	85	1	33	83	93	1	28	94	8,6-	-	17,9	11,7-
Unfall im Längsverkehr	10 596	128	2 026	12 870	10 920	141	2 116	13 194	3,0-	9,2-	4,3-	2,5-
innerorts .....	6 286	14	702	7 395	6 484	24	780	7 713	3,1-	41,7-	10,0-	4,1-
außerorts .....	4 310	114	1 324	5 475	4 436	117	1 336	5 481	2,8-	2,6-	0,9-	0,1-
Sonstiger Unfall .....	4 524	56	1 314	3 947	4 736	73	1 454	4 069	4,5-	23,3-	9,6-	3,0-
innerorts .....	3 274	21	743	2 861	3 454	20	830	2 973	5,2-	5,0	10,5-	3,8-
außerorts .....	1 250	35	571	1 086	1 282	53	624	1 096	2,5-	34,0-	8,5-	0,9-
Insgesamt .....	42 035	616	11 267	42 277	43 399	625	12 225	43 119	3,1-	1,4-	7,8-	2,0-
innerorts .....	29 014	213	6 032	28 593	29 989	184	6 615	29 421	3,3-	15,8	8,8-	2,8-
außerorts .....	13 021	403	5 235	13 684	13 410	441	5 610	13 698	2,9-	8,6-	6,7-	0,1-

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schäden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag ...	133	1	24	108	1	26	142	42	175
2. Sonntag ...	84	1	19	64	1	20	74	34	118
3. Montag ...	137	1	30	106	1	30	129	35	172
4. Dienstag ...	146	2	21	123	2	21	150	31	177
5. Mittwoch ...	144	-	22	122	-	24	142	43	187
6. Donnerstag ...	106	-	19	87	-	19	98	30	136
7. Freitag ...	129	-	15	114	-	15	136	33	162
8. Samstag ...	89	1	15	73	1	15	91	31	120
9. Sonntag ...	74	-	12	62	-	12	77	27	101
10. Montag ...	164	-	26	138	-	26	161	40	204
11. Dienstag ...	133	1	20	112	1	23	131	51	184
12. Mittwoch ...	106	1	20	85	1	21	95	26	132
13. Donnerstag ...	123	2	25	96	2	25	125	34	157
14. Freitag ...	144	-	21	123	-	24	154	55	199
15. Samstag ...	108	1	22	85	1	22	115	42	150
16. Sonntag ...	74	1	11	62	1	11	83	27	101
17. Montag ...	109	3	22	84	3	22	108	26	135
18. Dienstag ...	140	1	28	111	1	28	137	18	158
19. Mittwoch ...	135	1	26	108	1	26	131	34	169
20. Donnerstag ...	123	2	30	91	2	34	107	25	148
21. Freitag ...	142	1	48	93	1	52	118	28	170
22. Samstag ...	104	-	19	85	-	20	107	31	135
23. Sonntag ...	73	-	19	54	-	21	65	21	94
24. Montag ...	162	-	26	136	-	27	162	43	205
25. Dienstag ...	135	-	18	117	-	22	147	40	175
26. Mittwoch ...	82	-	21	61	-	21	87	29	111
27. Donnerstag ...	110	-	19	91	-	22	111	34	144
28. Freitag ...	145	2	17	126	2	20	153	41	186
29. Samstag ...	104	1	26	77	1	31	94	35	139
30. Sonntag ...	63	1	12	50	1	12	58	19	82
31. Montag ...	148	-	25	123	-	26	149	26	174
Zusammen ...	3 669	24	678	2 967	24	718	3 637	1 031	4 700
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	63	-	22	41	-	27	77	56	119
2. Sonntag ...	62	2	23	37	2	24	59	25	87
3. Montag ...	57	2	16	39	2	21	76	31	88
4. Dienstag ...	65	1	24	40	1	29	70	38	103
5. Mittwoch ...	71	1	22	48	1	27	69	40	111
6. Donnerstag ...	45	5	14	26	5	19	43	18	63
7. Freitag ...	53	1	12	40	1	14	61	26	79
8. Samstag ...	45	-	14	31	-	18	51	31	76
9. Sonntag ...	46	2	16	28	2	17	51	38	84
10. Montag ...	79	2	21	56	3	30	78	36	115
11. Dienstag ...	71	1	28	42	1	34	69	51	122
12. Mittwoch ...	46	-	12	34	-	12	47	16	62
13. Donnerstag ...	49	1	14	34	1	14	50	25	74
14. Freitag ...	70	1	18	51	1	26	77	65	135
15. Samstag ...	57	1	26	30	1	31	54	53	110
16. Sonntag ...	46	1	15	30	1	19	66	39	85
17. Montag ...	47	1	17	29	1	19	40	20	67
18. Dienstag ...	52	1	15	36	1	19	50	17	69
19. Mittwoch ...	51	2	16	33	2	21	52	24	75
20. Donnerstag ...	60	3	21	36	3	26	87	16	76
21. Freitag ...	71	4	23	44	6	31	72	18	89
22. Samstag ...	57	1	28	28	1	35	55	22	79
23. Sonntag ...	77	3	33	41	4	39	78	14	91
24. Montag ...	50	2	15	33	2	18	55	52	102
25. Dienstag ...	56	2	13	41	3	16	66	30	86
26. Mittwoch ...	49	5	12	32	5	17	53	17	66
27. Donnerstag ...	51	-	20	31	-	26	49	22	73
28. Freitag ...	89	-	20	69	-	25	94	46	135
29. Samstag ...	53	-	17	36	-	23	71	31	84
30. Sonntag ...	32	2	10	20	2	12	39	28	60
31. Montag ...	60	2	22	36	2	25	50	28	88
Zusammen ...	1 780	49	579	1 152	54	714	1 909	973	2 753
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	196	1	46	149	1	53	219	98	294
2. Sonntag ...	146	3	42	101	3	44	133	59	205
3. Montag ...	194	3	46	145	3	51	205	66	260
4. Dienstag ...	211	3	45	163	3	50	220	69	280
5. Mittwoch ...	215	1	44	170	1	51	211	83	298
6. Donnerstag ...	151	5	33	113	5	38	141	48	199
7. Freitag ...	182	1	27	154	1	29	197	59	241
8. Samstag ...	134	1	29	104	1	33	142	62	196
9. Sonntag ...	120	2	28	90	2	29	128	65	185
10. Montag ...	243	2	47	194	3	56	239	76	319
11. Dienstag ...	204	2	48	154	2	57	200	102	306
12. Mittwoch ...	152	1	32	119	1	33	142	42	194
13. Donnerstag ...	172	3	39	130	3	39	175	59	231
14. Freitag ...	214	1	39	174	1	50	231	120	334
15. Samstag ...	165	2	48	115	2	53	169	95	260
16. Sonntag ...	120	2	26	92	2	30	149	66	186
17. Montag ...	156	4	39	113	4	41	148	46	202
18. Dienstag ...	192	2	43	147	2	47	187	35	227
19. Mittwoch ...	186	3	42	141	3	47	183	58	244
20. Donnerstag ...	183	5	51	127	5	60	194	41	224
21. Freitag ...	213	5	71	137	7	83	190	46	259
22. Samstag ...	161	1	47	113	1	55	162	53	214
23. Sonntag ...	150	3	52	95	4	60	143	35	185
24. Montag ...	212	2	41	169	2	45	217	95	307
25. Dienstag ...	191	2	31	158	3	38	213	70	261
26. Mittwoch ...	131	5	33	93	5	38	140	46	177
27. Donnerstag ...	161	-	39	122	-	48	160	56	217
28. Freitag ...	234	2	37	195	2	45	247	87	321
29. Samstag ...	157	1	43	113	1	54	165	66	223
30. Sonntag ...	95	3	22	70	3	24	97	47	142
31. Montag ...	208	2	47	159	2	51	199	54	262
Insgesamt ...	5 449	73	1 257	4 119	78	1 432	5 546	2 004	7 453

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 2000

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Samstag ...	14	-	5	9	-	7	20	31	45
2. Sonntag ...	14	-	2	12	-	2	19	10	24
3. Montag .....	14	1	5	8	1	8	17	19	33
4. Dienstag .....	10	-	2	8	-	2	8	20	30
5. Mittwoch .....	25	-	7	18	-	9	28	20	45
6. Donnerstag .....	7	2	3	2	2	4	5	6	13
7. Freitag .....	17	-	4	13	-	6	20	12	29
8. Samstag ...	18	-	6	12	-	9	19	14	32
9. Sonntag ...	15	-	5	10	-	6	21	26	41
10. Montag .....	20	1	4	15	1	6	21	16	36
11. Dienstag .....	16	1	6	9	1	8	19	30	46
12. Mittwoch .....	5	-	2	3	-	2	4	6	11
13. Donnerstag .....	10	-	4	6	-	4	9	12	22
14. Freitag .....	22	-	5	17	-	5	28	32	54
15. Samstag ...	15	-	5	10	-	6	16	33	48
16. Sonntag ...	16	-	5	11	-	6	19	16	32
17. Montag .....	9	-	3	6	-	3	9	7	16
18. Dienstag .....	9	-	2	7	-	2	9	3	12
19. Mittwoch .....	21	-	9	12	-	12	18	4	25
20. Donnerstag .....	11	-	2	9	-	2	45	3	14
21. Freitag .....	25	2	6	17	3	9	31	7	32
22. Samstag ...	15	-	4	11	-	4	27	6	21
23. Sonntag ...	13	-	4	9	-	4	10	6	19
24. Montag .....	11	-	3	8	-	4	14	27	38
25. Dienstag .....	14	1	4	9	1	4	11	15	29
26. Mittwoch .....	11	-	4	7	-	4	13	5	16
27. Donnerstag .....	17	-	5	12	-	8	18	13	30
28. Freitag .....	22	-	2	20	-	2	23	21	43
29. Samstag ...	18	-	4	14	-	8	28	19	37
30. Sonntag ...	10	-	1	9	-	1	11	8	18
31. Montag .....	15	1	4	10	1	6	16	11	26
Insgesamt ...	459	9	127	323	10	163	556	458	917

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	5	10	X	23	27	14,8-	119	195	39,0-	1 227	1 416	13,3-
männlich .....	1	5	X	9	15	X	72	130	44,6-	762	846	9,9-
weiblich .....	4	5	X	14	12	16,7	47	65	27,7-	465	570	18,4-
15 - 18 .....	4	4	-	18	23	21,7-	81	124	34,7-	696	783	11,1-
männlich .....	3	4	X	12	16	25,0-	51	87	41,4-	401	490	18,2-
weiblich .....	1	-	X	6	7	X	30	37	18,9-	295	293	0,7
18 - 21 .....	6	8	X	49	58	15,5-	152	182	16,5-	1 121	1 171	4,3-
männlich .....	6	5	X	37	44	15,9-	85	108	21,3-	676	749	9,7-
weiblich .....	-	3	X	12	14	14,3-	67	74	9,5-	445	422	5,5
21 - 25 .....	7	7	-	54	45	20,0	151	194	22,2-	1 126	1 132	0,5-
männlich .....	5	6	X	47	39	20,5	95	121	21,5-	692	699	1,0-
weiblich .....	2	1	X	7	6	X	56	73	23,3-	434	433	0,2
25 - 30 .....	6	9	X	55	46	19,6	123	221	44,3-	960	1 226	21,7-
männlich .....	5	7	X	47	32	46,9	77	156	50,6-	583	808	27,8-
weiblich .....	1	2	X	8	14	X	46	65	29,2-	377	418	9,8-
30 - 35 .....	5	16	X	56	73	23,3-	143	191	25,1-	1 159	1 184	2,1-
männlich .....	5	11	X	47	60	21,7-	98	136	27,9-	827	813	1,7
weiblich .....	-	5	X	9	13	X	45	55	18,2-	332	371	10,5-
35 - 40 .....	5	7	X	47	55	14,5-	126	184	31,5-	991	1 096	9,6-
männlich .....	5	6	X	42	49	14,3-	88	132	33,3-	674	748	9,9-
weiblich .....	-	1	X	5	6	X	38	52	26,9-	317	348	8,9-
40 - 45 .....	5	8	X	44	35	25,7	90	139	35,3-	745	818	8,9-
männlich .....	4	6	X	33	28	17,9	57	95	40,0-	491	563	12,8-
weiblich .....	1	2	X	11	7	X	33	44	25,0-	254	255	0,4-
45 - 50 .....	6	3	X	42	37	13,5	81	100	19,0-	609	602	1,2
männlich .....	5	3	X	34	29	17,2	51	73	30,1-	386	385	0,3
weiblich .....	1	-	X	8	8	-	30	27	11,1	223	217	2,8
50 - 55 .....	5	6	X	29	33	12,1-	67	93	28,0-	466	479	2,7-
männlich .....	5	6	X	25	27	7,4-	41	61	32,8-	280	296	5,4-
weiblich .....	-	-	-	4	6	X	26	32	18,8-	186	183	1,6
55 - 60 .....	6	4	X	23	36	36,1-	67	102	34,3-	480	539	10,9-
männlich .....	5	3	X	19	26	26,9-	44	59	25,4-	280	336	16,7-
weiblich .....	1	1	-	4	10	X	23	43	46,5-	200	203	1,5-
60 - 65 .....	2	8	X	44	41	7,3	72	86	16,3-	477	509	6,3-
männlich .....	-	6	X	26	32	18,8-	44	54	18,5-	293	301	2,7-
weiblich .....	2	2	-	18	9	X	28	32	12,5-	184	208	11,5-
65 - 70 .....	8	3	X	36	28	28,6	55	59	6,8-	383	367	4,4
männlich .....	6	1	X	25	19	31,6	26	36	27,8-	198	196	1,0
weiblich .....	2	2	-	11	9	X	29	23	26,1	185	171	8,2
70 - 75 .....	2	7	X	30	34	11,8-	38	63	39,7-	316	377	16,2-
männlich .....	1	5	X	14	21	33,3-	23	31	25,8-	163	167	2,4-
weiblich .....	1	2	X	16	13	23,1	15	32	53,1-	153	210	27,1-
75 und mehr .....	6	8	X	66	54	22,2	67	80	16,3-	507	525	3,4-
männlich .....	3	3	-	36	25	44,0	23	31	25,8-	181	205	11,7-
weiblich .....	3	5	X	30	29	3,4	44	49	10,2-	326	320	1,9
Zusammen .....	78	108	27,8-	616	625	1,4-	1 432	2 013	28,9-	11 263	12 224	7,9-
männlich .....	59	77	23,4-	453	462	1,9-	875	1 310	33,2-	6 887	7 602	9,4-
weiblich .....	19	31	38,7-	163	163	-	557	703	20,8-	4 376	4 622	5,3-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	X
Insgesamt ...	78	108	27,8-	616	625	1,4-	1 432	2 013	28,9-	11 267	12 225	7,8-

und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%					
554	697	20,5-	4 845	5 287	8,4-	678	902	24,8-	6 095	6 730	9,4-	..... unter 15
300	392	23,5-	2 717	3 005	9,6-	373	527	29,2-	3 488	3 866	9,8-	..... männlich
254	305	16,7-	2 128	2 282	6,7-	305	375	18,7-	2 607	2 864	9,0-	..... weiblich
277	386	28,2-	2 507	2 647	5,3-	362	514	29,6-	3 221	3 453	6,7-	..... 15 - 18
171	226	24,3-	1 467	1 609	8,8-	225	317	29,0-	1 880	2 115	11,1-	..... männlich
106	160	33,8-	1 040	1 038	0,2	137	197	30,5-	1 341	1 338	0,2	..... weiblich
502	608	17,4-	4 103	4 309	4,8-	660	798	17,3-	5 273	5 538	4,8-	..... 18 - 21
268	370	27,6-	2 300	2 539	9,4-	359	483	25,7-	3 013	3 332	9,6-	..... männlich
234	238	1,7-	1 803	1 770	1,9	301	315	4,4-	2 260	2 206	2,4	..... weiblich
570	627	9,1-	4 286	4 379	2,1-	728	828	12,1-	5 466	5 556	1,6-	..... 21 - 25
279	345	19,1-	2 352	2 443	3,7-	379	472	19,7-	3 091	3 181	2,8-	..... männlich
291	282	3,2	1 934	1 936	0,1-	349	356	2,0-	2 375	2 375	-	..... weiblich
651	725	10,2-	4 414	4 608	4,2-	780	955	18,3-	5 429	5 880	7,7-	..... 25 - 30
374	437	14,4-	2 502	2 653	5,7-	456	600	24,0-	3 132	3 493	10,3-	..... männlich
277	288	3,8-	1 912	1 955	2,2-	324	355	8,7-	2 297	2 387	3,8-	..... weiblich
598	706	15,3-	4 509	4 705	4,2-	746	913	18,3-	5 724	5 962	4,0-	..... 30 - 35
356	439	18,9-	2 648	2 779	4,7-	459	586	21,7-	3 522	3 652	3,6-	..... männlich
242	267	9,4-	1 861	1 926	3,4-	287	327	12,2-	2 202	2 310	4,7-	..... weiblich
539	597	9,7-	3 978	3 871	2,8	670	788	15,0-	5 016	5 022	0,1-	..... 35 - 40
324	374	13,4-	2 371	2 326	1,9	417	512	18,6-	3 087	3 123	1,2-	..... männlich
215	223	3,6-	1 607	1 545	4,0	253	276	8,3-	1 929	1 899	1,6	..... weiblich
394	427	7,7-	3 196	2 868	11,4	489	574	14,8-	3 985	3 721	7,1	..... 40 - 45
235	245	4,1-	1 822	1 607	13,4	296	346	14,5-	2 346	2 198	6,7	..... männlich
159	182	12,6-	1 374	1 261	9,0	193	228	15,4-	1 639	1 523	7,6	..... weiblich
328	372	11,8-	2 486	2 402	3,5	415	475	12,6-	3 137	3 041	3,2	..... 45 - 50
197	214	7,9-	1 349	1 347	0,1	253	290	12,8-	1 769	1 761	0,5	..... männlich
131	158	17,1-	1 137	1 055	7,8	162	185	12,4-	1 368	1 280	6,9	..... weiblich
273	284	3,9-	1 827	1 841	0,8-	345	383	9,9-	2 322	2 353	1,3-	..... 50 - 55
153	158	3,2-	1 005	976	3,0	199	225	11,6-	1 310	1 299	0,8	..... männlich
120	126	4,8-	822	865	5,0-	146	158	7,6-	1 012	1 054	4,0-	..... weiblich
231	292	20,9-	1 784	1 906	6,4-	304	398	23,6-	2 287	2 481	7,8-	..... 55 - 60
109	179	39,1-	944	1 033	8,6-	158	241	34,4-	1 243	1 395	10,9-	..... männlich
122	113	8,0	840	873	3,8-	146	157	7,0-	1 044	1 086	3,9-	..... weiblich
228	255	10,6-	1 651	1 525	8,3	302	349	13,5-	2 172	2 075	4,7	..... 60 - 65
108	132	18,2-	892	791	12,8	152	192	20,8-	1 211	1 124	7,7	..... männlich
120	123	2,4-	759	734	3,4	150	157	4,5-	961	951	1,1	..... weiblich
152	167	9,0-	978	998	2,0-	215	229	6,1-	1 397	1 393	0,3	..... 65 - 70
83	88	5,7-	509	490	3,9	115	125	8,0-	732	705	3,8	..... männlich
69	79	12,7-	469	508	7,7-	100	104	3,8-	665	688	3,3-	..... weiblich
109	121	9,9-	761	755	0,8	149	191	22,0-	1 107	1 166	5,1-	..... 70 - 75
45	56	19,6-	366	352	4,0	69	92	25,0-	543	540	0,6	..... männlich
64	65	1,5-	395	403	2,0-	80	99	19,2-	564	626	9,9-	..... weiblich
133	162	17,9-	874	960	9,0-	206	250	17,6-	1 447	1 539	6,0-	..... 75 und mehr
53	68	22,1-	336	375	10,4-	79	102	22,6-	553	605	8,6-	..... männlich
80	94	14,9-	538	585	8,0-	127	148	14,2-	894	934	4,3-	..... weiblich
5 539	6 426	13,8-	42 199	43 061	2,0-	7 049	8 547	17,5-	54 078	55 910	3,3-	..... Zusammen
3 055	3 723	17,9-	23 580	24 325	3,1-	3 989	5 110	21,9-	30 920	32 389	4,5-	..... männlich
2 484	2 703	8,1-	18 619	18 736	0,6-	3 060	3 437	11,0-	23 158	23 521	1,5-	..... weiblich
7	14	X	78	58	34,5	7	14	X	82	59	39,0	..... Ohne Angabe
5 546	6 440	13,9-	42 277	43 119	2,0-	7 056	8 561	17,6-	54 160	55 969	3,2-	... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	6	4	X	16	13	23,1	86	128	32,8-	662	685	3,4-
innerorts .....	1	-	X	5	4	X	66	87	24,1-	494	509	2,9-
außerorts .....	5	4	X	11	9	X	20	41	51,2-	168	176	4,5-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	15	22	31,8-	98	96	2,1	222	393	43,5-	1 526	1 784	14,5-
innerorts .....	3	6	X	28	25	12,0	110	164	32,9-	803	868	7,5-
außerorts .....	12	16	25,0-	70	71	1,4-	112	229	51,1-	723	916	21,1-
Personenkraftwagen ..	33	52	36,5-	292	340	14,1-	657	789	16,7-	5 220	5 366	2,7-
innerorts .....	8	6	X	49	47	4,3	192	231	16,9-	1 669	1 686	1,0-
außerorts .....	25	46	45,7-	243	293	17,1-	465	558	16,7-	3 551	3 680	3,5-
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	7	5	X	48	53	9,4-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	4	X	35	43	18,6-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	13	10	30,0
Güterkraftfahrzeugen	2	4	X	24	19	26,3	60	45	33,3	332	336	1,2-
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	7	11	X	48	71	32,4-
außerorts .....	2	4	X	22	19	15,8	53	34	55,9	284	265	7,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	1	X	1	6	X	9	19	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	8	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	6	X	6	11	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	1	X	3	7	X	23	22	4,5
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	3	X	10	12	16,7-
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	2	4	X	13	10	30,0
Kraftfahrzeugen zus.	56	82	31,7-	430	470	8,5-	1 036	1 373	24,5-	7 820	8 265	5,4-
innerorts .....	12	12	-	84	76	10,5	381	500	23,8-	3 062	3 197	4,2-
außerorts .....	44	70	37,1-	346	394	12,2-	655	873	25,0-	4 758	5 068	6,1-
Fahrrädern .....	11	16	31,3-	67	62	8,1	253	454	44,3-	1 824	2 134	14,5-
innerorts .....	7	10	X	43	38	13,2	205	347	40,9-	1 475	1 713	13,9-
außerorts .....	4	6	X	24	24	-	48	107	55,1-	349	421	17,1-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	2	X	3	9	X	36	65	44,6-	357	437	18,3-
innerorts .....	-	2	X	2	8	X	31	59	47,5-	312	386	19,2-
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	5	6	X	45	51	11,8-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	1	3	X	17	27	37,0-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	13	17	23,5-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	4	10	X
Fußgänger .....	11	9	X	117	91	28,6	141	181	22,1-	1 590	1 780	10,7-
innerorts .....	5	5	-	86	70	22,9	130	163	20,2-	1 471	1 676	12,2-
außerorts .....	6	4	X	31	21	47,6	11	18	38,9-	119	104	14,4
darunter:												
unter 15 Jahren ....	3	1	X	13	7	X	53	72	26,4-	602	707	14,9-
innerorts .....	2	-	X	11	5	X	49	65	24,6-	575	684	15,9-
außerorts .....	1	1	-	2	2	-	4	7	X	27	23	17,4
65 Jahre und mehr ...	3	5	X	51	46	10,9	33	41	19,5-	329	401	18,0-
innerorts .....	2	5	X	43	40	7,5	30	39	23,1-	311	384	19,0-
außerorts .....	1	-	X	8	6	X	3	2	X	18	17	5,9
Andere Personen .....	-	1	X	2	2	-	1	2	X	16	19	15,8-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	11	12	8,3-
außerorts .....	-	1	X	2	2	-	-	2	X	5	7	X
Insgesamt .....	78	108	27,8-	616	625	1,4-	1 432	2 013	28,9-	11 267	12 225	7,8-
innerorts .....	24	27	11,1-	213	184	15,8	718	1 012	29,1-	6 032	6 615	8,8-
außerorts .....	54	81	33,3-	403	441	8,6-	714	1 001	28,7-	5 235	5 610	6,7-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	5	10	X	23	27	14,8-	119	195	39,0-	1 227	1 416	13,3-
innerorts .....	2	3	X	13	14	7,1-	85	138	38,4-	983	1 157	15,0-
außerorts .....	3	7	X	10	13	23,1-	34	57	40,4-	244	259	5,8-
65 Jahre und mehr ...	16	18	11,1-	132	116	13,8	160	202	20,8-	1 206	1 269	5,0-
innerorts .....	9	9	-	71	61	16,4	96	132	27,3-	806	885	8,9-
außerorts .....	7	9	X	61	55	10,9	64	70	8,6-	400	384	4,2

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
272	309	12,0-	1 988	1 891	5,1	364	441	17,5-	2 666	2 589	3,0	Fahrer und Mitfahrer von
246	257	4,3-	1 712	1 602	6,9	313	344	9,0-	2 211	2 115	4,5	. Mofas, Mopeds
26	52	50,0-	276	289	4,5-	51	97	47,4-	455	474	4,0-	.... innerorts
												.... außerorts
436	735	40,7-	3 243	3 660	11,4-	673	1 150	41,5-	4 867	5 540	12,1-	Motorzweirädern mit
296	507	41,6-	2 379	2 618	9,1-	409	677	39,6-	3 210	3 511	8,6-	... amtli. Kennzeichen
140	228	38,6-	864	1 042	17,1-	264	473	44,2-	1 657	2 029	18,3-	.... innerorts
												.... außerorts
3 328	3 371	1,3-	24 781	24 999	0,9-	4 018	4 212	4,6-	30 293	30 705	1,3-	. Personenkraftwagen
1 840	1 816	1,3	13 818	14 208	2,7-	2 040	2 053	0,6-	15 536	15 941	2,5-	.... innerorts
1 488	1 555	4,3-	10 963	10 791	1,6	1 978	2 159	8,4-	14 757	14 764	0,0-	.... außerorts
75	49	53,1	585	619	5,5-	82	54	51,9	633	672	5,8-	. Bussen
40	44	9,1-	472	518	8,9-	45	48	6,3-	507	561	9,6-	.... innerorts
35	5	X	113	101	11,9	37	6	X	126	111	13,5	.... außerorts
130	160	18,8-	928	911	1,9	192	209	8,1-	1 284	1 266	1,4	. Güterkraftfahrzeugen
33	52	36,5-	277	302	8,3-	40	63	36,5-	327	373	12,3-	.... innerorts
97	108	10,2-	651	609	6,9	152	146	4,1	957	893	7,2	.... außerorts
3	7	X	24	18	33,3	4	13	X	33	38	13,2-	Landwirtschaftlichen
-	3	X	3	10	X	-	3	X	6	18	X	.... Zugmaschinen
3	4	X	21	8	X	4	10	X	27	20	35,0	.... innerorts
												.... außerorts
13	19	31,6-	101	101	-	16	26	38,5-	124	124	-	Übrigen
10	4	X	61	51	19,6	11	7	X	71	63	12,7	... Kraftfahrzeugen
3	15	X	40	50	20,0-	5	19	X	53	61	13,1-	.... innerorts
												.... außerorts
4 257	4 650	8,5-	31 650	32 199	1,7-	5 349	6 105	12,4-	39 900	40 934	2,5-	. Kraftfahrzeugen zus.
2 465	2 683	8,1-	18 722	19 309	3,0-	2 858	3 195	10,5-	21 868	22 582	3,2-	.... innerorts
1 792	1 967	8,9-	12 928	12 890	0,3	2 491	2 910	14,4-	18 032	18 352	1,7-	.... außerorts
899	1 323	32,0-	6 830	7 049	3,1-	1 163	1 793	35,1-	8 721	9 245	5,7-	. Fahrrädern
811	1 169	30,6-	6 242	6 429	2,9-	1 023	1 526	33,0-	7 760	8 180	5,1-	.... innerorts
88	154	42,9-	588	620	5,2-	140	267	47,6-	961	1 065	9,8-	.... außerorts
169	267	36,7-	1 781	1 975	9,8-	205	334	38,6-	2 141	2 421	11,6-	darunter:
161	249	35,3-	1 697	1 888	10,1-	192	310	38,1-	2 011	2 282	11,9-	... unter 15 Jahren
8	18	X	84	87	3,4-	13	24	45,8-	130	139	6,5-	.... innerorts
												.... außerorts
23	38	39,5-	117	154	24,0-	24	41	41,5-	134	181	26,0-	. anderen Fahrzeugen
8	20	X	95	126	24,6-	9	22	X	108	143	24,5-	.... innerorts
15	18	16,7-	22	28	21,4-	15	19	21,1-	26	38	31,6-	.... außerorts
364	423	13,9-	3 632	3 652	0,5-	516	613	15,8-	5 339	5 523	3,3-	Fußgänger
351	401	12,5-	3 494	3 509	0,4-	486	569	14,6-	5 051	5 255	3,9-	.... innerorts
13	22	40,9-	138	143	3,5-	30	44	31,8-	288	268	7,5	.... außerorts
127	163	22,1-	1 362	1 458	6,6-	183	236	22,5-	1 977	2 172	9,0-	darunter:
124	158	20,3-	1 333	1 430	6,8-	177	223	20,6-	1 919	2 119	9,4-	... unter 15 Jahren
1	5	X	29	28	3,6	6	13	X	58	53	9,4	.... innerorts
												.... außerorts
50	49	2,0	430	420	2,4	86	95	9,5-	810	867	6,6-	. 65 Jahre und mehr
49	48	2,1	424	410	3,4	81	92	12,0-	778	834	6,7-	.... innerorts
1	1	-	6	10	X	5	3	X	32	33	3,0-	.... außerorts
3	6	X	48	65	26,2-	4	9	X	66	86	23,3-	Andere Personen
2	4	X	40	48	16,7-	3	4	X	51	60	15,0-	.... innerorts
1	2	X	8	17	X	1	5	X	15	26	42,3-	.... außerorts
5 546	6 440	13,9-	42 277	43 119	2,0-	7 056	8 561	17,6-	54 160	55 969	3,2-	Insgesamt
3 637	4 277	15,0-	28 593	29 421	2,8-	4 379	5 316	17,6-	34 838	36 220	3,8-	.... innerorts
1 909	2 163	11,7-	13 684	13 698	0,1-	2 677	3 245	17,5-	19 322	19 749	2,2-	.... außerorts
554	697	20,5-	4 845	5 287	8,4-	678	902	24,8-	6 095	6 730	9,4-	darunter:
406	558	27,2-	3 996	4 382	8,8-	493	699	29,5-	4 992	5 553	10,1-	... unter 15 Jahren
148	139	6,5	849	905	6,2-	185	203	8,9-	1 103	1 177	6,3-	.... innerorts
												.... außerorts
394	450	12,4-	2 613	2 713	3,7-	570	670	14,9-	3 951	4 098	3,6-	. 65 Jahre und mehr
273	327	16,5-	1 902	2 007	5,2-	378	468	19,2-	2 779	2 953	5,9-	.... innerorts
121	123	1,6-	711	706	0,7	192	202	5,0-	1 172	1 145	2,4	.... außerorts

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%						
Getötete																
J u l i 2000																
J u l i 1999																
unter 15 .....	5	1	-	-	3	10	7	-	2	1	X	X	-	X	X	
männlich .....	1	-	-	-	-	5	4	-	-	1	X	X	-	-	X	
weiblich .....	4	1	-	-	3	5	3	-	2	-	X	X	-	X	X	
15 - 18 .....	4	1	-	-	-	4	-	1	1	1	-	X	X	X	X	
männlich .....	3	-	-	-	-	4	-	1	1	1	X	-	X	X	X	
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
18 - 21 .....	6	5	1	-	-	8	6	1	-	-	X	X	-	-	-	
männlich .....	6	5	1	-	-	5	4	1	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	X	X	-	-	-	
21 - 25 .....	7	3	4	-	-	7	5	2	-	-	-	X	X	-	-	
männlich .....	5	2	3	-	-	6	4	2	-	-	X	X	X	-	-	
weiblich .....	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	X	-	X	-	-	
25 - 35 .....	11	7	4	-	-	25	12	9	-	1	56,0-	X	X	-	X	
männlich .....	10	7	3	-	-	18	7	7	-	1	44,4-	-	X	-	X	
weiblich .....	1	-	1	-	-	7	5	2	-	-	X	X	X	-	-	
35 - 45 .....	10	2	3	1	3	15	8	6	-	-	33,3-	X	X	X	X	
männlich .....	9	1	3	1	3	12	6	5	-	-	X	X	X	X	X	
weiblich .....	1	1	-	-	-	3	2	1	-	-	X	X	X	-	-	
45 - 55 .....	11	5	1	3	1	9	3	2	2	1	X	X	X	X	-	
männlich .....	10	4	1	3	1	9	3	2	2	1	X	X	X	X	-	
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
55 - 65 .....	8	5	1	1	1	12	4	1	5	-	X	X	-	X	X	
männlich .....	5	2	1	1	1	9	2	1	5	-	X	-	-	X	X	
weiblich .....	3	3	-	-	-	3	2	-	-	-	-	X	-	-	-	
65 und mehr .....	16	4	1	6	3	18	7	-	6	5	11,1-	X	X	-	X	
männlich .....	10	3	1	3	1	9	3	-	5	1	X	-	X	X	-	
weiblich .....	6	1	-	3	2	9	4	-	1	4	X	X	-	X	X	
Zusammen .....	78	33	15	11	11	108	52	22	16	9	27,8-	36,5-	31,8-	31,3-	X	
männlich .....	59	24	13	8	6	77	33	19	13	5	23,4-	27,3-	31,6-	X	X	
weiblich .....	19	9	2	3	5	31	19	3	3	4	38,7-	X	X	-	X	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	78	33	15	11	11	108	52	22	16	9	27,8-	36,5-	31,8-	31,3-	X	
Januar - J u l i 2000																
Januar - J u l i 1999																
unter 15 .....	23	6	-	3	13	27	11	-	9	7	14,8-	X	-	X	X	
männlich .....	9	3	-	1	4	15	7	-	4	4	X	X	-	X	-	
weiblich .....	14	3	-	2	9	12	4	-	5	3	16,7	X	-	X	X	
15 - 18 .....	18	10	2	1	-	23	9	5	3	2	21,7-	X	X	X	X	
männlich .....	12	5	2	-	-	16	6	4	2	1	25,0-	X	X	X	X	
weiblich .....	6	5	-	1	-	7	3	1	1	1	X	X	X	-	X	
18 - 21 .....	49	38	7	1	1	58	50	5	-	-	15,5-	24,0-	X	X	X	
männlich .....	37	26	7	1	1	44	37	5	-	-	15,9-	29,7-	X	X	X	
weiblich .....	12	12	-	-	-	14	13	-	-	-	14,3-	7,7-	-	-	-	
21 - 25 .....	54	37	11	-	2	45	33	10	-	1	20,0	12,1	10,0	-	X	
männlich .....	47	32	10	-	1	39	27	10	-	1	20,5	18,5	-	-	-	
weiblich .....	7	5	1	-	1	6	6	-	-	-	X	X	X	-	X	
25 - 35 .....	111	58	31	3	11	119	68	38	1	8	6,7-	14,7-	18,4-	X	X	
männlich .....	94	47	27	3	10	92	48	33	1	6	2,2	2,1-	18,2-	X	X	
weiblich .....	17	11	4	-	1	27	20	5	-	2	37,0-	45,0-	X	-	X	
35 - 45 .....	91	39	29	2	13	90	55	21	2	4	1,1	29,1-	38,1	-	X	
männlich .....	75	28	28	1	10	77	44	20	2	3	2,6-	36,4-	40,0	X	X	
weiblich .....	14	11	1	1	3	13	11	1	-	1	23,1	-	-	X	X	
45 - 55 .....	71	34	14	9	8	70	36	10	6	13	1,4	5,6-	40,0	X	X	
männlich .....	59	26	12	8	7	56	28	9	5	9	5,4	7,1-	X	X	X	
weiblich .....	12	8	2	1	1	14	8	1	1	4	14,3-	-	X	-	X	
55 - 65 .....	67	31	2	11	18	77	38	5	16	10	13,0-	18,4-	X	31,3-	80,0	
männlich .....	45	18	2	7	13	58	27	5	14	5	22,4-	33,3-	X	X	X	
weiblich .....	22	13	-	4	5	19	11	-	2	5	15,8	18,2	-	X	-	
65 und mehr .....	132	39	2	37	51	116	40	2	25	46	13,8	2,5-	-	48,0	10,9	
männlich .....	75	23	2	23	24	65	27	2	19	14	15,4	14,8-	-	21,1	71,4	
weiblich .....	57	16	-	14	27	51	13	-	6	32	11,8	23,1	-	X	15,6-	
Zusammen .....	616	292	98	67	117	625	340	96	62	91	1,4-	14,1-	2,1	8,1	28,6	
männlich .....	453	208	90	44	70	462	251	88	47	43	1,9-	17,1-	2,3	6,4-	62,8	
weiblich .....	163	84	8	23	47	163	89	8	15	48	-	5,6-	-	53,3	2,1-	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	616	292	98	67	117	625	340	96	62	91	1,4-	14,1-	2,1	8,1	28,6	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
J u l i 2000															
J u l i 1999															
unter 15 .....	119	23	3	36	53	195	50	-	65	72	39,0-	54,0-	X	44,6-	26,4-
männlich .....	72	9	1	27	34	130	27	-	54	43	44,6-	X	X	50,0-	20,9-
weiblich .....	47	14	2	9	19	65	23	-	11	29	27,7-	39,1-	X	X	34,5-
15 - 18 .....	81	15	26	15	8	124	25	30	24	4	34,7-	40,0-	13,3-	37,5-	X
männlich .....	51	6	19	10	3	87	14	25	15	2	41,4-	X	24,0-	33,3-	X
weiblich .....	30	9	7	5	5	37	11	5	9	2	18,9-	X	X	X	X
18 - 21 .....	152	117	11	6	4	182	120	27	18	5	16,5-	2,5-	59,3-	X	X
männlich .....	85	60	8	4	3	108	58	21	14	5	21,3-	3,4	X	X	X
weiblich .....	67	57	3	2	1	74	62	6	4	-	9,5-	8,1-	X	X	X
21 - 25 .....	151	97	21	10	7	194	133	28	24	7	22,2-	27,1-	25,0-	58,3-	-
männlich .....	95	59	19	4	2	121	76	22	18	4	21,5-	22,4-	13,6-	X	X
weiblich .....	56	38	2	6	5	73	57	6	6	3	23,3-	33,3-	X	-	X
25 - 35 .....	266	143	60	23	12	412	175	137	50	10	35,4-	18,3-	56,2-	54,0-	20,0
männlich .....	175	78	52	14	7	292	103	118	34	8	40,1-	24,3-	55,9-	58,8-	X
weiblich .....	91	65	8	9	5	120	72	19	16	2	24,2-	9,7-	X	X	X
35 - 45 .....	216	93	57	27	11	323	101	106	59	20	33,1-	7,9-	46,2-	54,2-	45,0-
männlich .....	145	51	50	16	7	227	51	92	44	12	36,1-	-	45,7-	63,6-	X
weiblich .....	71	42	7	11	4	96	50	14	15	8	26,0-	16,0-	X	26,7-	X
45 - 55 .....	148	65	25	37	4	193	68	43	50	7	23,3-	4,4-	41,9-	26,0-	X
männlich .....	92	28	22	22	4	134	36	39	33	4	31,3-	22,2-	43,6-	33,3-	-
weiblich .....	56	37	3	15	-	59	32	4	17	3	5,1-	15,6	X	11,8-	X
55 - 65 .....	139	43	14	59	9	188	61	18	75	15	26,1-	29,5-	22,2-	21,3-	X
männlich .....	88	20	14	37	3	113	34	17	36	7	22,1-	41,2-	17,6-	2,8	X
weiblich .....	51	23	-	22	6	75	27	1	39	8	32,0-	14,8-	X	43,6-	X
65 und mehr ....	160	61	5	40	33	202	56	4	89	41	20,8-	8,9	X	55,1-	19,5-
männlich .....	72	23	4	22	9	98	28	4	49	7	26,5-	17,9-	-	55,1-	X
weiblich .....	88	38	1	18	24	104	28	-	40	34	15,4-	35,7	X	55,0-	29,4-
Zusammen .....	1 432	657	222	253	141	2 013	789	393	454	181	28,9-	16,7-	43,5-	44,3-	22,1-
männlich .....	875	334	189	156	72	1 310	427	338	297	92	33,2-	21,8-	44,1-	47,5-	21,7-
weiblich .....	557	323	33	97	69	703	362	55	157	89	20,8-	10,8-	40,0-	38,2-	22,5-
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 432	657	222	253	141	2 013	789	393	454	181	28,9-	16,7-	43,5-	44,3-	22,1-
J a n u a r - J u l i 2000															
J a n u a r - J u l i 1999															
unter 15 .....	1 227	226	14	357	602	1 416	217	15	437	707	13,3-	4,1	6,7-	18,3-	14,9-
männlich .....	762	108	8	248	381	846	106	11	297	410	9,9-	1,9	X	16,5-	7,1-
weiblich .....	465	118	6	109	221	570	111	4	140	297	18,4-	6,3	X	22,1-	25,6-
15 - 18 .....	696	182	165	108	65	783	193	189	130	70	11,1-	5,7-	12,7-	16,9-	7,1-
männlich .....	401	65	113	64	28	490	89	145	79	32	18,2-	27,0-	22,1-	19,0-	12,5-
weiblich .....	295	117	52	44	37	293	104	44	51	38	0,7	12,5	18,2	13,7-	2,6-
18 - 21 .....	1 121	829	105	58	48	1 171	853	125	71	47	4,3-	2,8-	16,0-	18,3-	2,1
männlich .....	676	465	89	34	25	749	508	102	52	28	9,7-	8,5-	12,7-	34,6-	10,7-
weiblich .....	445	364	16	24	23	422	345	23	19	19	5,5	5,5	30,4	26,3	21,1
21 - 25 .....	1 126	777	134	81	60	1 132	766	153	96	48	0,5-	1,4	12,4-	15,6-	25,0
männlich .....	692	447	109	48	29	699	424	125	68	28	1,0-	5,4	12,8-	29,4-	3,6
weiblich .....	434	330	25	33	31	433	342	28	28	20	0,2	3,5-	10,7-	17,9	55,0
25 - 35 .....	2 119	1 150	450	200	122	2 410	1 242	564	257	120	12,1-	7,4-	20,2-	22,2-	1,7
männlich .....	1 410	614	399	143	81	1 621	673	500	180	72	13,0-	8,8-	20,2-	20,6-	12,5
weiblich .....	709	536	51	57	41	789	569	64	77	48	10,1-	5,8-	20,3-	26,0-	14,6-
35 - 45 .....	1 736	770	417	220	127	1 914	823	469	256	140	9,3-	6,4-	11,1-	14,1-	9,3-
männlich .....	1 165	417	355	143	73	1 311	455	408	172	85	11,1-	8,4-	13,0-	16,9-	14,1-
weiblich .....	571	353	62	77	54	603	368	61	84	55	5,3-	4,1-	1,6	8,3-	1,8-
45 - 55 .....	1 075	487	157	196	99	1 081	477	162	203	104	0,6-	2,1	3,1-	3,4-	4,8-
männlich .....	666	240	135	117	53	681	240	140	124	55	2,2-	-	3,6-	5,6-	3,6-
weiblich .....	409	247	22	79	46	400	237	22	79	49	2,3	4,2	-	-	6,1-
55 - 65 .....	957	385	64	267	137	1 048	386	87	320	143	8,7-	0,3-	26,4-	16,6-	4,2-
männlich .....	573	206	60	154	62	637	192	81	195	72	10,0-	7,3	25,9-	21,0-	13,9-
weiblich .....	384	179	4	113	75	411	194	6	125	71	6,6-	7,7-	X	9,6-	5,6
65 und mehr ....	1 206	412	20	336	329	1 269	409	20	363	401	5,0-	0,7	-	7,4-	18,0-
männlich .....	542	191	17	162	94	568	204	20	178	121	4,6-	6,4-	15,0-	9,0-	22,3-
weiblich .....	664	221	3	174	235	701	205	-	185	280	5,3-	7,8	X	5,9-	16,1-
Zusammen .....	11 263	5 218	1 526	1 823	1 589	12 224	5 366	1 784	2 133	1 780	7,9-	2,8-	14,5-	14,5-	10,7-
männlich .....	6 887	2 753	1 285	1 113	826	7 602	2 891	1 532	1 345	903	9,4-	4,8-	16,1-	17,3-	8,5-
weiblich .....	4 376	2 465	241	710	763	4 622	2 475	252	788	877	5,3-	0,4-	4,4-	9,9-	13,0-
Ohne Angabe ....	4	2	-	1	1	1	-	-	1	-	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	11 267	5 220	1 526	1 824	1 590	12 225	5 366	1 784	2 134	1 780	7,8-	2,7-	14,5-	14,5-	10,7-

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
J u l i 2000															
J u l i 1999															
unter 15 .....	554	236	5	169	127	697	229	10	267	163	20,5-	3,1	X	36,7-	22,1-
männlich .....	300	105	3	110	75	392	98	5	191	86	23,5-	7,1	X	42,4-	12,8-
weiblich .....	254	131	2	59	52	305	131	5	76	77	16,7-	-	X	22,4-	32,5-
15 - 18 .....	277	79	56	61	9	386	108	89	77	13	28,2-	26,9-	37,1-	20,8-	X
männlich .....	171	25	45	40	5	226	34	58	55	9	24,3-	26,5-	22,4-	27,3-	X
weiblich .....	106	54	11	21	4	160	74	31	22	4	33,8-	27,0-	64,5-	4,5-	-
18 - 21 .....	502	409	28	24	5	608	423	57	64	21	17,4-	3,3-	50,9-	62,5-	X
männlich .....	268	214	18	16	2	370	243	43	38	14	27,6-	11,9-	58,1-	57,9-	X
weiblich .....	234	195	10	8	3	238	180	14	26	7	1,7-	8,3	28,6-	X	X
21 - 25 .....	570	436	35	39	18	627	420	63	71	18	9,1-	3,8	44,4-	45,1-	-
männlich .....	279	193	27	20	12	345	205	45	42	10	19,1-	5,9-	40,0-	52,4-	20,0
weiblich .....	291	243	8	19	6	282	215	18	29	8	3,2	13,0	X	34,5-	X
25 - 35 .....	1 249	848	107	145	51	1 431	842	196	216	59	12,7-	0,7	45,4-	32,9-	13,6-
männlich .....	730	434	83	100	31	876	444	161	151	30	16,7-	2,3-	48,4-	33,8-	3,3
weiblich .....	519	414	24	45	20	555	398	35	65	29	6,5-	4,0	31,4-	30,8-	31,0-
35 - 45 .....	933	547	124	128	42	1 024	538	188	160	36	8,9-	1,7	34,0-	20,0-	16,7
männlich .....	559	267	107	82	26	619	254	160	109	14	9,7-	5,1	33,1-	24,8-	85,7
weiblich .....	374	280	17	46	16	405	284	28	51	22	7,7-	1,4-	39,3-	9,8-	27,3-
45 - 55 .....	601	339	59	107	28	656	347	90	114	29	8,4-	2,3-	34,4-	6,1-	3,4-
männlich .....	350	170	50	67	13	372	152	75	69	14	5,9-	11,8	33,3-	2,9-	7,1-
weiblich .....	251	169	9	40	15	284	195	15	45	15	11,6-	13,3-	X	11,1-	-
55 - 65 .....	459	245	19	113	33	547	258	32	183	33	16,1-	5,0-	40,6-	38,3-	-
männlich .....	217	104	18	57	11	311	130	28	102	21	30,2-	20,0-	35,7-	44,1-	47,6-
weiblich .....	242	141	1	56	22	236	128	4	81	12	2,5	10,2	X	30,9-	83,3
65 und mehr .....	394	187	3	109	50	450	206	9	160	49	12,4-	9,2-	X	31,9-	2,0
männlich .....	181	80	3	62	20	212	94	8	80	16	14,6-	14,9-	X	22,5-	25,0
weiblich .....	213	107	-	47	30	238	112	1	80	33	10,5-	4,5-	X	41,3-	9,1-
Zusammen .....	5 539	3 326	436	895	363	6 426	3 371	734	1 312	421	13,8-	1,3-	40,6-	31,8-	13,8-
männlich .....	3 055	1 592	354	554	195	3 723	1 654	583	837	214	17,9-	3,7-	39,3-	33,8-	8,9-
weiblich .....	2 484	1 734	82	341	168	2 703	1 717	151	475	207	8,1-	1,0	45,7-	28,2-	18,8-
Ohne Angabe .....	7	2	-	4	1	14	-	1	11	2	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	5 546	3 328	436	899	364	6 440	3 371	735	1 323	423	13,9-	1,3-	40,7-	32,0-	13,9-
Januar - J u l i 2000															
Januar - J u l i 1999															
unter 15 .....	4 845	1 508	34	1 781	1 362	5 287	1 591	38	1 975	1 458	8,4-	5,2-	10,5-	9,8-	6,6-
männlich .....	2 717	669	21	1 166	790	3 005	732	16	1 328	832	9,6-	8,6-	31,3	12,2-	5,0-
weiblich .....	2 128	839	13	615	572	2 282	859	22	647	626	6,7-	2,3-	40,9-	4,9-	8,6-
15 - 18 .....	2 507	616	525	537	149	2 647	708	563	534	174	5,3-	13,0-	6,8-	0,6	14,4-
männlich .....	1 467	222	396	309	69	1 609	295	439	352	73	8,8-	24,7-	9,8-	12,2-	5,5-
weiblich .....	1 040	394	129	228	80	1 038	413	124	182	101	0,2	4,6-	4,0	25,3	20,8-
18 - 21 .....	4 103	3 130	272	274	121	4 309	3 205	352	318	138	4,8-	2,3-	22,7-	13,8-	12,3-
männlich .....	2 300	1 696	203	158	63	2 539	1 794	266	188	76	9,4-	5,5-	23,7-	16,0-	17,1-
weiblich .....	1 803	1 434	69	116	58	1 770	1 411	86	130	62	1,9	1,6	19,8-	10,8-	6,5-
21 - 25 .....	4 286	3 281	260	317	169	4 379	3 245	337	378	163	2,1-	1,1	22,8-	16,1-	3,7
männlich .....	2 352	1 683	203	175	98	2 443	1 699	255	220	93	3,7-	0,9-	20,4-	20,5-	5,4
weiblich .....	1 934	1 598	57	142	71	1 936	1 546	82	158	70	0,1-	3,4	30,5-	10,1-	1,4
25 - 35 .....	8 923	6 079	777	928	409	9 313	6 242	966	961	427	4,2-	2,6-	19,6-	3,4-	4,2-
männlich .....	5 150	3 081	650	597	245	5 432	3 162	797	654	249	5,2-	2,6-	18,4-	8,7-	1,6-
weiblich .....	3 773	2 998	127	331	164	3 881	3 080	169	307	178	2,8-	2,7-	24,9-	7,8	7,9-
35 - 45 .....	7 174	4 377	833	909	394	6 739	4 114	845	829	338	6,5	6,4	1,4-	9,7	16,6
männlich .....	4 193	2 117	702	599	232	3 933	1 971	740	546	189	6,6	7,4	5,1-	9,7	22,8
weiblich .....	2 981	2 260	131	310	162	2 806	2 143	105	283	149	6,2	5,5	24,8	9,5	8,7
45 - 55 .....	4 313	2 611	363	637	279	4 243	2 642	360	588	235	1,6	1,2-	0,8	8,3	18,7
männlich .....	2 354	1 208	327	376	128	2 323	1 222	315	333	125	1,3	1,1-	3,8	12,9	2,4
weiblich .....	1 959	1 403	36	261	151	1 920	1 420	45	255	110	2,0	1,2-	20,0-	2,4	37,3
55 - 65 .....	3 435	1 938	145	749	294	3 431	1 938	151	771	284	0,1	-	4,0-	2,9-	3,5
männlich .....	1 836	900	138	427	146	1 824	928	141	420	149	0,7	3,0-	2,1-	1,7	2,0-
weiblich .....	1 599	1 038	7	322	148	1 607	1 010	10	351	135	0,5-	2,8	X	8,3-	9,6
65 und mehr .....	2 613	1 232	33	657	430	2 713	1 307	47	663	420	3,7-	5,7-	29,8-	0,9-	2,4
männlich .....	1 211	534	33	370	165	1 217	560	42	346	154	0,5-	4,6-	21,4-	6,9	7,1
weiblich .....	1 402	698	-	287	265	1 496	747	5	317	266	6,3-	6,6-	X	9,5-	0,4-
Zusammen .....	42 199	24 772	3 242	6 789	3 607	43 061	24 992	3 659	7 017	3 637	2,0-	0,9-	11,4-	3,3-	0,8-
männlich .....	23 580	12 110	2 673	4 177	1 936	24 325	12 363	3 011	4 387	1 940	3,1-	2,0-	11,2-	4,8-	0,2-
weiblich .....	18 619	12 662	569	2 612	1 671	18 736	12 629	648	2 630	1 697	0,6-	0,3	12,2-	0,7-	1,5-
Ohne Angabe .....	78	9	1	41	25	58	7	1	32	15	34,5	X	-	28,1	66,7
Insgesamt ...	42 277	24 781	3 243	6 830	3 632	43 119	24 999	3 660	7 049	3 652	2,0-	0,9-	11,4-	3,1-	0,5-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
	Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt																
J u l i 2000																
J u l i 1999																
unter 15 .....	678	260	8	205	183	902	286	10	334	236	24,8-	9,1-	X	38,6-	22,5-	
männlich .....	373	114	4	137	109	527	129	5	245	130	29,2-	11,6-	X	44,1-	16,2-	
weiblich .....	305	146	4	68	74	375	157	5	89	106	18,7-	7,0-	X	23,6-	30,2-	
15 - 18 .....	362	95	82	76	17	514	133	120	102	18	29,6-	28,6-	31,7-	25,5-	5,6-	
männlich .....	225	31	64	50	8	317	48	84	71	12	29,0-	35,4-	23,8-	29,6-	X	
weiblich .....	137	64	18	26	9	197	85	36	31	6	30,5-	24,7-	50,0-	16,1-	X	
18 - 21 .....	660	531	40	30	9	798	549	85	82	26	17,3-	3,3-	52,9-	63,4-	X	
männlich .....	359	279	27	20	5	483	305	65	52	19	25,7-	8,5-	58,5-	61,5-	X	
weiblich .....	301	252	13	10	4	315	244	20	30	7	4,4-	3,3	35,0-	66,7-	X	
21 - 25 .....	728	536	60	49	25	828	558	93	95	25	12,1-	3,9-	35,5-	48,4-	-	
männlich .....	379	254	49	24	14	472	285	69	60	14	19,7-	10,9-	29,0-	60,0-	-	
weiblich .....	349	282	11	25	11	356	273	24	35	11	2,0-	3,3	54,2-	28,6-	-	
25 - 35 .....	1 526	998	171	168	63	1 868	1 029	342	266	70	18,3-	3,0-	50,0-	36,8-	10,0-	
männlich .....	915	519	138	114	38	1 186	554	286	185	39	22,9-	6,3-	51,7-	38,4-	2,6-	
weiblich .....	611	479	33	54	25	682	475	56	81	31	10,4-	0,8	41,1-	33,3-	19,4-	
35 - 45 .....	1 159	642	184	156	56	1 362	647	300	219	56	14,9-	0,8-	38,7-	28,8-	-	
männlich .....	713	319	160	99	36	858	311	257	153	26	16,9-	2,6	37,7-	35,3-	38,5-	
weiblich .....	446	323	24	57	20	504	336	43	66	30	11,5-	3,9-	44,2-	13,6-	33,3-	
45 - 55 .....	760	409	85	147	33	858	418	135	166	37	11,4-	2,2-	37,0-	11,4-	10,8-	
männlich .....	452	202	73	92	18	515	191	116	104	19	12,2-	5,8	37,1-	11,5-	5,3-	
weiblich .....	308	207	12	55	15	343	227	19	62	18	10,2-	8,8-	36,8-	11,3-	16,7-	
55 - 65 .....	606	293	34	173	43	747	323	51	263	48	18,9-	9,3-	33,3-	34,2-	10,4-	
männlich .....	310	126	33	95	15	433	166	46	143	28	28,4-	24,1-	28,3-	33,6-	46,4-	
weiblich .....	296	167	1	78	28	314	157	5	120	20	5,7-	6,4	X	35,0-	40,0	
65 und mehr .....	570	252	9	155	86	670	269	13	255	95	14,9-	6,3-	X	39,2-	9,5-	
männlich .....	263	106	8	87	30	319	125	12	134	24	17,6-	15,2-	X	35,1-	25,0-	
weiblich .....	307	146	1	68	56	351	144	1	121	71	12,5-	1,4	-	43,8-	21,1-	
Zusammen .....	7 049	4 016	673	1 159	515	8 547	4 212	1 149	1 782	611	17,5-	4,7-	41,4-	35,0-	15,7-	
männlich .....	3 989	1 950	556	718	273	5 110	2 114	940	1 147	311	21,9-	7,8-	40,9-	37,4-	12,2-	
weiblich .....	3 060	2 066	117	441	242	3 437	2 098	209	635	300	11,0-	1,5-	44,0-	30,6-	19,3-	
Ohne Angabe .....	7	2	-	4	1	14	-	1	11	2	X	X	X	X	X	
Insgesamt ...	7 056	4 018	673	1 163	516	8 561	4 212	1 150	1 793	613	17,6-	4,6-	41,5-	35,1-	15,8-	
Januar - J u l i 2000																
Januar - J u l i 1999																
unter 15 .....	6 095	1 740	48	2 141	1 977	6 730	1 819	53	2 421	2 172	9,4-	4,3-	9,4-	11,6-	9,0-	
männlich .....	3 488	780	29	1 415	1 175	3 864	845	27	1 629	1 246	9,8-	7,7-	7,4	13,1-	5,7-	
weiblich .....	2 607	960	19	726	802	2 864	974	26	792	926	9,0-	1,4-	26,9-	8,3-	13,4-	
15 - 18 .....	3 221	808	692	646	214	3 453	910	757	667	246	6,7-	11,2-	8,6-	3,1-	13,0-	
männlich .....	1 880	292	511	373	97	2 115	390	588	433	106	11,1-	25,1-	13,1-	13,9-	8,5-	
weiblich .....	1 341	516	181	273	117	1 338	520	169	234	140	0,2	0,8-	7,1	16,7	16,4-	
18 - 21 .....	5 273	3 997	384	333	170	5 538	4 108	482	389	185	4,8-	2,7-	20,3-	14,4-	8,1-	
männlich .....	3 013	2 187	299	193	89	3 332	2 339	373	240	104	9,6-	6,5-	19,8-	19,6-	14,4-	
weiblich .....	2 260	1 810	85	140	81	2 206	1 769	109	149	81	2,4	2,3	22,0-	6,0-	-	
21 - 25 .....	5 466	4 095	405	398	231	5 556	4 044	500	474	212	1,6-	1,3	19,0-	16,0-	9,0	
männlich .....	3 091	2 162	322	223	128	3 181	2 150	390	288	122	2,8-	0,6	17,4-	22,6-	4,9	
weiblich .....	2 375	1 933	83	175	103	2 375	1 894	110	186	90	-	2,1	24,5-	5,9-	14,4	
25 - 35 .....	11 153	7 287	1 258	1 131	542	11 842	7 552	1 568	1 219	555	5,8-	3,5-	19,8-	7,2-	2,3-	
männlich .....	6 654	3 742	1 076	743	336	7 145	3 883	1 330	835	327	6,9-	3,6-	19,1-	11,0-	2,8	
weiblich .....	4 499	3 545	182	388	206	4 697	3 669	238	384	228	4,2-	3,4-	23,5-	1,0	9,7-	
35 - 45 .....	9 001	5 186	1 279	1 131	534	8 743	4 992	1 335	1 087	482	3,0	3,9	4,2-	4,0	10,8	
männlich .....	5 433	2 562	1 085	743	315	5 321	2 470	1 168	720	277	2,1	3,7	7,1-	3,2	13,7	
weiblich .....	3 568	2 624	194	388	219	3 422	2 522	167	367	205	4,3	4,0	16,2	5,7	6,8	
45 - 55 .....	5 459	3 132	534	842	386	5 394	3 155	532	797	352	1,2	0,7-	0,4	5,6	9,7	
männlich .....	3 079	1 474	474	501	188	3 060	1 490	464	462	189	0,6	1,1-	2,2	8,4	0,5-	
weiblich .....	2 380	1 658	60	341	198	2 334	1 665	68	335	163	2,0	0,4-	11,8-	1,8	21,5	
55 - 65 .....	4 459	2 354	211	1 027	449	4 556	2 362	243	1 107	437	2,1-	0,3-	13,2-	7,2-	2,7	
männlich .....	2 454	1 124	200	588	221	2 519	1 147	227	629	226	2,6-	2,0-	11,9-	6,5-	2,2-	
weiblich .....	2 005	1 230	11	439	228	2 037	1 215	16	478	211	1,6-	1,2	31,3-	8,2-	8,1	
65 und mehr .....	3 951	1 683	55	1 030	810	4 098	1 756	69	1 051	867	3,6-	4,2-	20,3-	2,0-	6,6-	
männlich .....	1 828	748	52	555	283	1 850	791	64	543	289	1,2-	5,4-	18,8-	2,2	2,1-	
weiblich .....	2 123	935	3	475	527	2 248	965	5	508	578	5,6-	3,1-	X	6,5-	8,8-	
Zusammen .....	54 078	30 282	4 866	8 679	5 313	55 910	30 698	5 539	9 212	5 508	3,3-	1,4-	12,2-	5,8-	3,5-	
männlich .....	30 920	15 071	4 048	5 334	2 832	32 389	15 505	4 631	5 779	2 886	4,5-	2,8-	12,6-	7,7-	1,9-	
weiblich .....	23 158	15 211	818	3 345	2 481	23 521	15 193	908	3 433	2 622	1,5-	0,1	9,9-	2,6-	5,4-	
Ohne Angabe .....	82	11	1	42	26	59	7	1	33	15	39,0	X	-	27,3	73,3	
Insgesamt ...	54 160	30 293	4 867	8 721	5 339	55 969	30 705	5 540	9 245	5 523	3,2-	1,3-	12,1-	5,7-	3,3-	



Art der Verkehrsbeteiligung	U n f ä l l e m i t												
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	
	sach-	Sach-	sach-	Sach-	sonen-	Sach-	sach-	Sach-	sonen-	Sach-	sonen-	Sach-	
	schaden)	schaden)	schaden)	schaden)	schaden)	sach-	schaden)	sach-	schaden)	sach-	schaden)	sach-	
Ortslage	J u l i 2000		J u l i 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - J u l i 2000		Januar - J u l i 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von													
Mofas, Mopeds .....	363	16	440	16	17,5-	-	2 688	116	2 620	91	2,6	27,5	
innerorts .....	309	13	347	13	11,0-	-	2 230	94	2 149	76	3,8	23,7	
außerorts .....	54	3	93	3	41,9-	-	458	22	471	15	2,8-	46,7	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	662	34	1 099	50	39,8-	32,0-	4 791	272	5 391	262	11,1-	3,8	
innerorts .....	402	26	651	33	38,2-	21,2-	3 167	174	3 456	162	8,4-	7,4	
außerorts .....	260	8	448	17	42,0-	X	1 624	98	1 935	100	16,1-	2,0-	
Personenkraftwagen ..	7 073	3 269	7 695	2 558	8,1-	27,8	54 688	23 498	55 964	21 754	2,3-	8,0	
innerorts .....	4 623	1 874	5 008	1 563	7,7-	19,9	36 228	14 282	37 318	12 954	2,9-	10,3	
außerorts .....	2 450	1 395	2 687	995	8,8-	40,2	18 460	9 216	18 646	8 800	1,0-	4,7	
Bussen .....	90	11	99	12	9,1-	8,3-	771	123	797	120	3,3-	2,5	
innerorts .....	75	9	80	7	6,3-	X	644	92	671	79	4,0-	16,5	
außerorts .....	15	2	19	5	21,1-	X	127	31	126	41	0,8	24,4-	
Güterkraftfahrzeugen	611	262	681	219	10,3-	19,6	4 484	2 027	4 663	1 822	3,8-	11,3	
innerorts .....	276	97	324	82	14,8-	18,3	2 114	779	2 224	679	4,9-	14,7	
außerorts .....	335	165	357	137	6,2-	20,4	2 370	1 248	2 439	1 143	2,8-	9,2	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	16	8	43	15	62,8-	X	123	51	179	64	31,3-	20,3-	
innerorts .....	2	2	10	4	X	X	30	16	58	16	48,3-	-	
außerorts .....	14	6	33	11	57,6-	X	93	35	121	48	23,1-	27,1-	
Übrigen													
Kraftfahrzeugen ...	46	14	50	11	8,0-	27,3	317	84	322	88	1,6-	4,5-	
innerorts .....	31	8	28	7	10,7	X	216	45	205	50	5,4	10,0-	
außerorts .....	15	6	22	4	31,8-	X	101	39	117	38	13,7-	2,6	
Kraftfahrzeugen zus.	8 861	3 614	10 107	2 881	12,3-	25,4	67 862	26 171	69 936	24 201	3,0-	8,1	
innerorts .....	5 718	2 029	6 448	1 709	11,3-	18,7	44 629	15 482	46 081	14 016	3,2-	10,5	
außerorts .....	3 143	1 585	3 659	1 172	14,1-	35,2	23 233	10 689	23 855	10 185	2,6-	4,9	
dar. flüchtig .....	395	281	418	201	5,5-	39,8	3 079	1 732	3 249	1 530	5,2-	13,2	
innerorts .....	286	148	315	93	9,2-	59,1	2 305	860	2 440	651	5,5-	32,1	
außerorts .....	109	133	103	108	5,8	23,1	774	872	809	879	4,3-	0,8-	
Fahrrädern .....	1 272	5	1 968	5	35,4-	-	9 475	27	9 984	31	5,1-	12,9-	
innerorts .....	1 112	4	1 671	2	33,5-	X	8 424	23	8 839	22	4,7-	4,5	
außerorts .....	160	1	297	3	46,1-	X	1 051	4	1 145	9	8,2-	X	
darunter:													
unter 15 Jahren ...	228	-	350	-	34,9-	-	2 279	3	2 538	4	10,2-	X	
innerorts .....	212	-	323	-	34,4-	-	2 135	3	2 392	3	10,7-	-	
außerorts .....	16	-	27	-	40,7-	-	144	-	146	1	1,4-	X	
anderen Fahrzeugen ..	70	45	105	30	33,3-	50,0	663	284	654	220	1,4	29,1	
innerorts .....	54	26	75	21	28,0-	23,8	527	164	503	134	4,8	22,4	
außerorts .....	16	19	30	9	46,7-	X	136	120	151	86	9,9-	39,5	
Fußgänger .....	565	2	674	3	16,2-	X	5 684	25	5 855	27	2,9-	7,4-	
innerorts .....	534	-	626	3	14,7-	X	5 376	14	5 567	21	3,4-	33,3-	
außerorts .....	31	2	48	-	35,4-	X	308	11	288	6	6,9	X	
darunter:													
unter 15 Jahren .....	193	1	242	-	20,2-	X	2 060	5	2 246	-	8,3-	X	
innerorts .....	187	-	229	-	18,3-	-	2 001	1	2 188	-	8,5-	X	
außerorts .....	6	1	13	-	X	X	59	4	58	-	1,7	X	
65 Jahre und mehr ...	89	-	101	-	11,9-	-	841	-	891	3	5,6-	X	
innerorts .....	84	-	97	-	13,4-	-	806	-	853	3	5,5-	X	
außerorts .....	5	-	4	-	X	-	35	-	38	-	7,9-	-	
Andere Personen .....	12	-	24	1	50,0-	X	137	8	167	8	18,0-	-	
innerorts .....	8	-	13	1	X	X	96	5	110	5	12,7-	-	
außerorts .....	4	-	11	-	X	-	41	3	57	3	28,1-	-	
Insgesamt .....	10 780	3 666	12 878	2 920	16,3-	25,5	83 821	26 515	86 596	24 487	3,2-	8,3	
innerorts .....	7 424	2 059	8 833	1 736	15,9-	18,6	59 052	15 688	61 100	14 198	3,4-	10,5	
außerorts .....	3 354	1 607	4 045	1 184	17,1-	35,7	24 769	10 827	25 496	10 289	2,9-	5,2	
darunter:													
unter 15 Jahren .....	425	3	593	-	28,3-	X	4 384	22	4 840	14	9,4-	57,1	
innerorts .....	402	2	553	-	27,3-	X	4 172	14	4 621	10	9,7-	40,0	
außerorts .....	23	1	40	-	42,5-	X	212	8	219	4	3,2-	X	
65 Jahre und mehr ...	817	186	948	179	13,8-	3,9	5 797	1 442	5 880	1 369	1,4-	5,3	
innerorts .....	589	101	695	121	15,3-	16,5-	4 321	924	4 426	915	2,4-	1,0	
außerorts .....	228	85	253	58	9,9-	46,6	1 476	518	1 454	454	1,5	14,1	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	7 069	8 624	18,0-	53 653	55 065	2,6-
innerorts .....	4 544	5 575	18,5-	35 418	36 634	3,3-
außerorts .....	2 525	3 049	17,2-	18 235	18 431	1,1-
Verkehrstüchtigkeit .....	470	526	10,6-	2 911	3 001	3,0-
innerorts .....	294	323	9,0-	1 788	1 858	3,8-
außerorts .....	176	203	13,3-	1 123	1 143	1,8-
Alkoholeinfluß .....	377	424	11,1-	2 316	2 445	5,3-
innerorts .....	255	284	10,2-	1 512	1 610	6,1-
außerorts .....	122	140	12,9-	804	835	3,7-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	13	13	-	104	101	3,0
innerorts .....	9	6	X	72	62	16,1
außerorts .....	4	7	X	32	39	17,9-
Übermüdung .....	32	43	25,6-	199	189	5,3
innerorts .....	1	4	X	31	31	-
außerorts .....	31	39	20,5-	168	158	6,3
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	48	46	4,3	292	266	9,8
innerorts .....	29	29	-	173	155	11,6
außerorts .....	19	17	11,8	119	111	7,2
Straßenbenutzung .....	413	656	37,0-	2 980	3 318	10,2-
innerorts .....	313	503	37,8-	2 358	2 565	8,1-
außerorts .....	100	153	34,6-	622	753	17,4-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	242	400	39,5-	1 851	2 058	10,1-
innerorts .....	227	370	38,6-	1 716	1 864	7,9-
außerorts .....	15	30	50,0-	135	194	30,4-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	171	256	33,2-	1 129	1 260	10,4-
innerorts .....	86	133	35,3-	642	701	8,4-
außerorts .....	85	123	30,9-	487	559	12,9-
Geschwindigkeit .....	1 386	1 484	6,6-	9 575	9 817	2,5-
innerorts .....	592	596	0,7-	4 070	4 240	4,0-
außerorts .....	794	888	10,6-	5 505	5 577	1,3-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	106	123	13,8-	718	742	3,2-
innerorts .....	51	66	22,7-	386	448	13,8-
außerorts .....	55	57	3,5-	332	294	12,9
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	1 280	1 361	6,0-	8 857	9 075	2,4-
innerorts .....	541	530	2,1	3 684	3 792	2,8-
außerorts .....	739	831	11,1-	5 173	5 283	2,1-
Abstand .....	859	838	2,5	6 359	6 144	3,5
innerorts .....	547	541	1,1	4 086	4 013	1,8
außerorts .....	312	297	5,1	2 273	2 131	6,7
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	846	814	3,9	6 246	6 002	4,1
innerorts .....	543	529	2,6	4 024	3 940	2,1
außerorts .....	303	285	6,3	2 222	2 062	7,8
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	13	24	45,8-	113	142	20,4-
innerorts .....	4	12	X	62	73	15,1-
außerorts .....	9	12	X	51	69	26,1-
Überholen .....	199	334	40,4-	1 751	1 972	11,2-
innerorts .....	81	164	50,6-	726	883	17,8-
außerorts .....	118	170	30,6-	1 025	1 089	5,9-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	10	28	64,3-	103	124	16,9-
innerorts .....	5	21	X	68	82	17,1-
außerorts .....	5	7	X	35	42	16,7-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	27	38	28,9-	234	252	7,1-
innerorts .....	6	15	X	44	63	30,2-
außerorts .....	21	23	8,7-	190	189	0,5

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	57	97	41,2-	461	565	18,4-
innerorts .....	27	56	51,8-	269	343	21,6-
außerorts .....	30	41	26,8-	192	222	13,5-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	11	11	-	57	66	13,6-
innerorts .....	4	2	X	18	23	21,7-
außerorts .....	7	9	X	39	43	9,3-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	30	43	30,2-	290	306	5,2-
innerorts .....	-	3	X	11	12	8,3-
außerorts .....	30	40	25,0-	279	294	5,1-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	21	29	27,6-	180	172	4,7
innerorts .....	10	13	23,1-	62	64	3,1-
außerorts .....	11	16	31,3-	118	108	9,3
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	35	72	51,4-	351	404	13,1-
innerorts .....	24	44	45,5-	215	249	13,7-
außerorts .....	11	28	60,7-	136	155	12,3-
Fehler beim Überholtwerden .....	8	16	X	75	83	9,6-
innerorts .....	5	10	X	39	47	17,0-
außerorts .....	3	6	X	36	36	-
Vorbeifahren .....	28	27	3,7	171	168	1,8
innerorts .....	27	21	28,6	155	144	7,6
außerorts .....	1	6	X	16	24	33,3-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	22	19	15,8	136	137	0,7-
innerorts .....	21	18	16,7	125	123	1,6
außerorts .....	1	1	-	11	14	21,4-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	6	8	X	35	31	12,9
innerorts .....	6	3	X	30	21	42,9
außerorts .....	-	5	X	5	10	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	108	101	6,9	762	722	5,5
innerorts .....	66	56	17,9	493	465	6,0
außerorts .....	42	45	6,7-	269	257	4,7
Vorfahrt, Vorrang .....	971	1 184	18,0-	7 608	7 781	2,2-
innerorts .....	703	856	17,9-	5 606	5 739	2,3-
außerorts .....	268	328	18,3-	2 002	2 042	2,0-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	115	135	14,8-	870	943	7,7-
innerorts .....	100	113	11,5-	797	854	6,7-
außerorts .....	15	22	31,8-	73	89	18,0-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	663	839	21,0-	5 258	5 422	3,0-
innerorts .....	468	583	19,7-	3 668	3 808	3,7-
außerorts .....	195	256	23,8-	1 590	1 614	1,5-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	17	8	X	95	74	28,4
innerorts .....	3	1	X	11	8	X
außerorts .....	14	7	X	84	66	27,3
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	5	9	X	38	34	11,8
innerorts .....	1	4	X	8	14	X
außerorts .....	4	5	X	30	20	50,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	149	172	13,4-	1 199	1 183	1,4
innerorts .....	117	136	14,0-	1 008	961	4,9
außerorts .....	32	36	11,1-	191	222	14,0-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	20	16	25,0	131	100	31,0
innerorts .....	14	16	12,5-	105	77	36,4
außerorts .....	6	-	X	26	23	13,0

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	5	X	17	25	32,0-
innerorts	-	3	X	9	17	X
außerorts	2	2	-	8	8	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 075	1 445	25,6-	8 958	9 380	4,5-
innerorts	903	1 207	25,2-	7 598	7 971	4,7-
außerorts	172	238	27,7-	1 360	1 409	3,5-
Fehler beim Abbiegen	517	759	31,9-	4 581	4 822	5,0-
innerorts	396	587	32,5-	3 583	3 762	4,8-
außerorts	121	172	29,7-	998	1 060	5,9-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	181	252	28,2-	1 556	1 645	5,4-
innerorts	162	221	26,7-	1 414	1 489	5,0-
außerorts	19	31	38,7-	142	156	9,0-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	377	434	13,1-	2 821	2 913	3,2-
innerorts	345	399	13,5-	2 601	2 720	4,4-
außerorts	32	35	8,6-	220	193	14,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	194	246	21,1-	2 434	2 594	6,2-
innerorts	186	235	20,9-	2 330	2 495	6,6-
außerorts	8	11	X	104	99	5,1
an Fußgängerüberwegen	9	20	X	132	161	18,0-
innerorts	9	20	X	132	161	18,0-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	31	25	24,0	380	369	3,0
innerorts	31	20	55,0	372	351	6,0
außerorts	-	5	X	8	18	X
beim Abbiegen	32	31	3,2	393	373	5,4
innerorts	31	29	6,9	379	363	4,4
außerorts	1	2	X	14	10	40,0
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	8	12	X	159	158	0,6
innerorts	8	11	X	149	153	2,6-
außerorts	-	1	X	10	5	X
an anderen Stellen	114	158	27,8-	1 370	1 533	10,6-
innerorts	107	155	31,0-	1 298	1 467	11,5-
außerorts	7	3	X	72	66	9,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	55	98	43,9-	496	551	10,0-
innerorts	48	87	44,8-	459	511	10,2-
außerorts	7	11	X	37	40	7,5-
Unzulässiges Halten oder Parken	5	14	X	53	64	17,2-
innerorts	3	10	X	40	48	16,7-
außerorts	2	4	X	13	16	18,8-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	7	10	X	37	34	8,8
innerorts	6	5	X	24	19	26,3
außerorts	1	5	X	13	15	13,3-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	43	74	41,9-	406	453	10,4-
innerorts	39	72	45,8-	395	444	11,0-
außerorts	4	2	X	11	9	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	5	9	X	68	75	9,3-
innerorts	4	6	X	57	59	3,4-
außerorts	1	3	X	11	16	31,3-
Ladung, Besetzung	24	34	29,4-	156	160	2,5-
innerorts	12	15	20,0-	93	81	14,8
außerorts	12	19	36,8-	63	79	20,3-

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	4	7	X	46	44	4,5
innerorts .....	2	4	X	32	30	6,7
außerorts .....	2	3	X	14	14	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	20	27	25,9-	110	116	5,2-
innerorts .....	10	11	9,1-	61	51	19,6
außerorts .....	10	16	37,5-	49	65	24,6-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 282	1 642	21,9-	9 424	9 382	0,4
innerorts .....	768	965	20,4-	5 599	5 610	0,2-
außerorts .....	514	677	24,1-	3 825	3 772	1,4
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	68	104	34,6-	543	589	7,8-
innerorts .....	34	45	24,4-	276	313	11,8-
außerorts .....	34	59	42,4-	267	276	3,3-
Beleuchtung .....	5	12	X	112	110	1,8
innerorts .....	3	9	X	87	77	13,0
außerorts .....	2	3	X	25	33	24,2-
Bereifung .....	20	39	48,7-	169	190	11,1-
innerorts .....	4	6	X	29	40	27,5-
außerorts .....	16	33	51,5-	140	150	6,7-
Bremsen .....	15	22	31,8-	122	137	10,9-
innerorts .....	14	15	6,7-	83	105	21,0-
außerorts .....	1	7	X	39	32	21,9
Lenkung .....	9	3	X	26	25	4,0
innerorts .....	5	2	X	15	11	36,4
außerorts .....	4	1	X	11	14	21,4-
Zugvorrichtung .....	1	2	X	11	13	15,4-
innerorts .....	1	-	X	5	8	X
außerorts .....	-	2	X	6	5	X
Andere Mängel .....	18	26	30,8-	103	114	9,7-
innerorts .....	7	13	X	57	72	20,8-
außerorts .....	11	13	15,4-	46	42	9,5
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	399	439	9,1-	3 794	3 985	4,8-
innerorts .....	374	408	8,3-	3 553	3 773	5,8-
außerorts .....	25	31	19,4-	241	212	13,7
Verkehrstüchtigkeit .....	25	31	19,4-	290	273	6,2
innerorts .....	22	24	8,3-	242	240	0,8
außerorts .....	3	7	X	48	33	45,5
Alkoholeinfluß .....	20	30	33,3-	264	256	3,1
innerorts .....	17	24	29,2-	218	226	3,5-
außerorts .....	3	6	X	46	30	53,3
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	1	X	9	7	X
innerorts .....	2	-	X	9	5	X
außerorts .....	-	1	X	-	2	X
Übermüdung .....	-	-	-	2	1	X
innerorts .....	-	-	-	2	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	3	-	X	15	9	X
innerorts .....	3	-	X	13	8	X
außerorts .....	-	-	-	2	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	319	352	9,4-	3 080	3 289	6,4-
innerorts .....	300	338	11,2-	2 939	3 162	7,1-
außerorts .....	19	14	35,7	141	127	11,0
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	29	20	45,0	305	278	9,7
innerorts .....	28	18	55,6	297	270	10,0
außerorts .....	1	2	X	8	8	-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	-	1	X	7	13	X
innerorts .....	-	1	X	7	13	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	15	18	16,7-	237	258	8,1-
innerorts .....	13	18	27,8-	226	256	11,7-
außerorts .....	2	-	X	11	2	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	96	83	15,7	716	747	4,2-
innerorts .....	93	83	12,0	702	737	4,7-
außerorts .....	3	-	X	14	10	40,0
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	160	186	14,0-	1 593	1 766	9,8-
innerorts .....	149	179	16,8-	1 505	1 681	10,5-
außerorts .....	11	7	X	88	85	3,5
durch sonstiges falsches Verhalten .....	19	44	56,8-	222	227	2,2-
innerorts .....	17	39	56,4-	202	205	1,5-
außerorts .....	2	5	X	20	22	9,1-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	8	7	X	47	46	2,2
innerorts .....	7	7	-	43	40	7,5
außerorts .....	1	-	X	4	6	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	-	2	X	13	11	18,2
innerorts .....	-	-	-	-	4	X
außerorts .....	-	2	X	13	7	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	5	4	X	52	50	4,0
innerorts .....	5	3	X	51	47	8,5
außerorts .....	-	1	X	1	3	X
Andere Fehler der Fußgänger .....	42	43	2,3-	312	316	1,3-
innerorts .....	40	36	11,1	278	280	0,7-
außerorts .....	2	7	X	34	36	5,6-
Straßenverhältnisse .....	304	178	70,8	2 143	2 985	28,2-
innerorts .....	126	71	77,5	825	1 349	38,8-
außerorts .....	178	107	66,4	1 318	1 636	19,4-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	277	158	75,3	2 038	2 842	28,3-
innerorts .....	122	68	79,4	804	1 323	39,2-
außerorts .....	155	90	72,2	1 234	1 519	18,8-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	20	23	13,0-	68	75	9,3-
innerorts .....	13	12	8,3	50	43	16,3
außerorts .....	7	11	X	18	32	43,8-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	1	3	X	11	17	35,3-
innerorts .....	1	2	X	6	8	X
außerorts .....	-	1	X	5	9	X
Schnee, Eis .....	-	-	-	644	1 104	41,7-
innerorts .....	-	-	-	153	329	53,5-
außerorts .....	-	-	-	491	775	36,6-
Regen .....	253	128	97,7	1 281	1 607	20,3-
innerorts .....	107	52	X	578	929	37,8-
außerorts .....	146	76	92,1	703	678	3,7
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	3	4	X	34	39	12,8-
innerorts .....	1	2	X	17	14	21,4
außerorts .....	2	2	-	17	25	32,0-
Zustand der Straße .....	25	19	31,6	100	136	26,5-
innerorts .....	3	2	X	17	22	22,7-
außerorts .....	22	17	29,4	83	114	27,2-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	4	-	X	8	8	-
innerorts .....	2	-	X	4	-	X
außerorts .....	2	-	X	4	8	X

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	21	19	10,5	92	128	28,1-
innerorts .....	1	2	X	13	22	40,9-
außerorts .....	20	17	17,6	79	106	25,5-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	1	X	3	5	X
innerorts .....	-	1	X	3	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	2	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	2	-	X	2	2	-
innerorts .....	1	-	X	1	1	-
außerorts .....	1	-	X	1	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	25	42	40,5-	245	315	22,2-
innerorts .....	6	28	X	101	158	36,1-
außerorts .....	19	14	35,7	144	157	8,3-
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	1	-	X	17	50	66,0-
innerorts .....	-	-	-	1	8	X
außerorts .....	1	-	X	16	42	61,9-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	16	7	X	45	82	45,1-
innerorts .....	5	4	X	15	38	60,5-
außerorts .....	11	3	X	30	44	31,8-
blendende Sonne .....	5	28	X	142	154	7,8-
innerorts .....	1	24	X	79	106	25,5-
außerorts .....	4	4	-	63	48	31,3
Seitenwind .....	2	7	X	34	25	36,0
innerorts .....	-	-	-	3	5	X
außerorts .....	2	7	X	31	20	55,0
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	1	-	X	7	4	X
innerorts .....	-	-	-	3	1	X
außerorts .....	1	-	X	4	3	X
Hindernisse .....	32	61	47,5-	322	351	8,3-
innerorts .....	15	21	28,6-	97	125	22,4-
außerorts .....	17	40	57,5-	225	226	0,4-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	1	-	8	11	X
innerorts .....	1	1	-	5	8	X
außerorts .....	-	-	-	3	3	-
Wild auf der Fahrbahn .....	11	19	42,1-	138	131	5,3
innerorts .....	1	3	X	1	9	X
außerorts .....	10	16	37,5-	137	122	12,3
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	14	25	44,0-	130	150	13,3-
innerorts .....	9	13	X	71	83	14,5-
außerorts .....	5	12	X	59	67	11,9-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	4	14	X	44	59	22,0-
innerorts .....	4	4	-	20	25	20,0-
außerorts .....	2	12	X	24	34	23,5-
Sonstige Ursachen .....	12	16	25,0-	128	158	19,0-
innerorts .....	9	8	X	74	86	14,0-
außerorts .....	3	8	X	54	72	25,0-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	3	8	X	53	59	10,2-
innerorts .....	2	4	X	30	36	16,7-
außerorts .....	1	4	X	23	23	-
Ursachen insgesamt .....	7 912	9 472	16,5-	60 881	63 507	4,1-
innerorts .....	5 110	6 160	17,0-	40 374	42 474	4,9-
außerorts .....	2 802	3 312	15,4-	20 507	21 033	2,5-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	J u l i 2000				J u l i 1999							
Insgesamt .....	7 069	4 838	422	875	8 624	5 353	706	1 486	18,0-	9,6-	40,2-	41,1-
Verkehrstüchtigkeit ..	470	277	24	98	526	267	22	178	10,6-	3,7	9,1	44,9-
dar. Alkoholeinfluß	377	207	21	93	424	192	18	173	11,1-	7,8	16,7	46,2-
Straßenbenutzung .....	413	125	19	223	656	141	33	405	37,0-	11,3-	42,4-	44,9-
Geschwindigkeit .....	1 386	1 017	156	43	1 484	953	293	73	6,6-	6,7	46,8-	41,1-
Abstand .....	859	655	55	13	838	624	71	18	2,5	5,0	22,5-	27,8-
Überholen .....	199	124	30	8	334	183	71	20	40,4-	32,2-	57,7-	X
Vorbeifahren .....	28	23	2	1	27	18	-	4	3,7	27,8	X	X
Nebeneinanderfahren ..	108	71	4	2	101	72	5	3	6,9	1,4-	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	971	778	10	99	1 184	883	18	167	18,0-	11,9-	44,4-	40,7-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	663	564	5	44	839	678	10	76	21,0-	16,8-	X	42,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	149	108	3	27	172	102	2	51	13,4-	5,9	X	47,1-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 075	858	8	108	1 445	1 098	22	180	25,6-	21,9-	X	40,0-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	194	150	2	29	246	187	1	29	21,1-	19,8-	X	-
an überwegen, Furten	40	35	-	3	45	35	-	3	11,1-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	55	50	-	-	98	86	1	1	43,9-	41,9-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	5	3	-	2	9	1	-	7	X	X	-	X
Ladung, Besetzung ....	24	6	-	3	34	9	-	8	29,4-	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 282	701	112	246	1 642	831	169	393	21,9-	15,6-	33,7-	37,4-
	Januar - J u l i 2000				Januar - J u l i 1999							
Insgesamt .....	53 653	37 923	2 845	6 338	55 065	38 316	3 254	6 926	2,6-	1,0-	12,6-	8,5-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 911	1 856	101	611	3 001	1 910	103	700	3,0-	2,8-	1,9-	12,7-
dar. Alkoholeinfluß	2 316	1 384	94	580	2 445	1 466	90	668	5,3-	5,6-	4,4	13,2-
Straßenbenutzung .....	2 980	816	111	1 743	3 318	927	109	1 912	10,2-	12,0-	1,8	8,8-
Geschwindigkeit .....	9 575	7 160	1 059	276	9 817	7 195	1 229	316	2,5-	0,5-	13,8-	12,7-
Abstand .....	6 359	5 055	325	96	6 144	4 828	337	88	3,5	4,7	3,6-	9,1
Überholen .....	1 751	1 077	255	88	1 972	1 212	341	109	11,2-	11,1-	25,2-	19,3-
Vorbeifahren .....	171	123	6	15	168	117	8	17	1,8	5,1	X	11,8-
Nebeneinanderfahren ..	762	520	20	23	722	489	23	27	5,5	6,3	13,0-	14,8-
Vorfahrt, Vorrang ....	7 608	6 116	105	706	7 781	6 144	112	828	2,2-	0,5-	6,3-	14,7-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	5 258	4 460	48	308	5 422	4 570	56	342	3,0-	2,4-	14,3-	9,9-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 199	892	17	185	1 183	818	16	246	1,4	9,0	6,3	24,8-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	8 958	7 095	107	935	9 380	7 360	116	1 029	4,5-	3,6-	7,8-	9,1-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	2 434	1 977	34	164	2 594	2 100	52	157	6,2-	5,9-	34,6-	4,5
an überwegen, Furten	512	437	8	15	530	443	8	16	3,4-	1,4-	-	6,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	496	441	3	3	551	485	1	5	10,0-	9,1-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	68	14	2	48	75	6	2	50	9,3-	X	-	4,0-
Ladung, Besetzung ....	156	39	2	24	160	33	5	34	2,5-	18,2	X	29,4-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	9 424	5 634	715	1 606	9 382	5 510	816	1 654	0,4	2,3	12,4-	2,9-



## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT .....	273	203	53	17	249	-	42	207
innerorts .....	243	185	41	17	225	-	37	188
außerorts ohne Autobahn .....	10	6	4	-	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	20	12	8	-	15	-	2	13
DUISBURG, KREISFREIE STADT .....	177	125	35	17	159	-	28	131
innerorts .....	139	107	16	16	132	-	23	109
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	31	13	17	1	20	-	4	16
ESSEN, KREISFREIE STADT .....	240	170	53	17	209	-	30	179
innerorts .....	204	151	36	17	183	-	24	159
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen .....	31	14	17	-	21	-	2	19
KREFELD, KREISFREIE STADT .....	109	79	21	9	84	1	14	69
innerorts .....	100	73	19	8	78	1	13	64
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	5	3	1	1	3	-	1	2
MÜNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT .....	118	82	28	8	95	1	11	83
innerorts .....	103	75	21	7	88	1	9	78
außerorts ohne Autobahn .....	7	3	4	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	8	4	3	1	4	-	1	3
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT .....	64	43	19	2	51	1	9	41
innerorts .....	50	35	13	2	42	1	4	37
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	14	8	6	-	9	-	5	4
OBERRHAUSEN, KREISFREIE STADT .....	75	52	19	4	65	2	3	60
innerorts .....	62	44	14	4	51	-	1	50
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	13	8	5	-	14	2	2	10
REMSCHIED, KREISFREIE STADT .....	36	21	14	1	29	-	5	24
innerorts .....	24	17	6	1	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	6	2	4	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	4	-	-	4
SOLINGEN, KREISFREIE STADT .....	65	40	21	4	47	-	7	40
innerorts .....	59	38	18	3	44	-	5	39
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	2	1	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT .....	131	89	29	13	99	-	16	83
innerorts .....	107	73	21	13	80	-	11	69
außerorts ohne Autobahn .....	11	8	3	-	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	13	8	5	-	11	-	3	8
BEDBURG-HAU .....	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
EHMERICH, STADT .....	14	9	6	1	12	-	5	7
innerorts .....	8	3	4	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	2	1
GELDERN, STADT .....	18	17	1	-	23	-	8	15
innerorts .....	8	7	1	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	10	10	-	-	14	-	5	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT .....	22	18	4	-	22	-	1	21
innerorts .....	14	14	-	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	8	4	4	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM .....	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
KALKAR, STADT .....	8	6	2	-	6	-	2	4
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN .....	9	5	4	-	9	-	5	4
innerorts .....	4	3	1	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT .....	12	7	5	-	8	-	2	6
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	8	4	4	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT .....	17	13	4	-	21	-	2	19
innerorts .....	13	10	3	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	11	-	-	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG .....	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT .....	5	3	2	-	5	1	2	2
innerorts .....	2	1	1	-	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	1	1
RHEURDT .....	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT .....	6	4	1	1	4	-	1	3
innerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
UEDEM .....	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK .....	4	3	1	-	10	-	1	9
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WEEZE .....	6	5	1	-	6	-	3	3
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE .....	136	101	33	2	138	1	35	102
innerorts .....	60	46	12	2	55	1	12	42
außerorts ohne Autobahn .....	68	50	18	-	76	-	19	57
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	7	-	4	3
ERKRATH, STADT .....	9	7	1	1	7	-	1	6
innerorts .....	8	6	1	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
HAAN, STADT .....	14	11	3	-	11	-	1	10
innerorts .....	9	7	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	-	3
HEILIGENHAUS, STADT .....	8	7	1	-	8	-	-	8
innerorts .....	7	6	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT .....	20	16	4	-	18	-	3	15
innerorts .....	17	14	3	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT .....	20	11	9	-	11	-	-	11
innerorts .....	15	10	5	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	4	-	4	-	-	-	-	-
METTMANN, STADT .....	8	4	4	-	5	-	2	3
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	5	1	4	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT .....	9	7	1	1	8	-	-	8
innerorts .....	7	6	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT .....	58	30	28	-	44	2	13	29
innerorts .....	19	14	5	-	15	1	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	8	-	5	3
auf Autobahnen .....	33	11	22	-	21	1	6	14
VELBERT, STADT .....	39	27	11	1	29	-	6	23
innerorts .....	32	22	10	-	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	1	1	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜLFRAETH, STADT .....	8	7	1	-	8	-	2	6
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN .....	193	127	63	3	149	2	28	119
innerorts .....	120	91	28	1	97	1	12	84
außerorts ohne Autobahn .....	29	19	8	2	25	-	10	15
auf Autobahnen .....	44	17	27	-	27	1	6	20

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT .....	26	16	9	1	18	-	2	16
innerorts .....	14	7	6	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	11	8	3	-	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	1	1
GREVENBRÖICH, STADT .....	33	19	13	1	26	-	8	18
innerorts .....	18	12	5	1	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn .....	12	6	6	-	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	2	-	-	2
JÜCHEN .....	7	6	1	-	6	-	4	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	2	1
KAARST, STADT .....	9	7	2	-	8	-	-	8
innerorts .....	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
KORSCHENBRÖICH, STADT .....	10	6	4	-	6	-	3	3
innerorts .....	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT .....	14	10	3	1	12	1	3	8
innerorts .....	8	4	3	1	5	1	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	1	3
NEUSS, STADT .....	94	68	19	7	95	-	11	84
innerorts .....	59	42	11	6	56	-	3	53
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	3	1	16	-	3	13
auf Autobahnen .....	21	16	5	-	23	-	5	18
ROMHERSKIRCHEN .....	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS .....	196	135	51	10	175	1	32	142
innerorts .....	108	72	27	9	91	1	9	81
außerorts ohne Autobahn .....	56	38	17	1	49	-	14	35
auf Autobahnen .....	32	25	7	-	35	-	9	26
BRÜGGEN .....	6	3	2	1	3	-	-	3
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH .....	5	4	-	1	4	-	1	3
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT .....	10	8	1	1	10	-	4	6
innerorts .....	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
NETTETAL, STADT .....	8	5	3	-	5	-	1	4
innerorts .....	6	3	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
NIEDERKRÜCHTEN .....	10	8	1	1	11	-	5	6
innerorts .....	6	5	-	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	2	-
SCHWALMTAL .....	5	5	-	-	7	-	2	5
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT .....	13	10	3	-	13	-	3	10
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	11	-	3	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT .....	27	19	7	1	27	1	6	20
innerorts .....	20	13	6	1	16	1	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	5	-	2	3
WILLICH, STADT .....	17	13	4	-	16	1	1	14
innerorts .....	6	5	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	6	1	-	5
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
KREIS VIERSEN .....	101	75	21	5	96	2	23	71
innerorts .....	52	36	13	3	43	1	12	30
außerorts ohne Autobahn .....	37	30	5	2	41	1	7	33
auf Autobahnen .....	12	9	3	-	12	-	4	8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN .....	5	4	1	-	7	-	1	6
innerorts .....	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT .....	27	17	9	1	25	1	4	20
innerorts .....	23	14	8	1	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	1	-	2
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
HAMHINKELN, STADT .....	12	8	4	-	11	-	3	8
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	9	5	4	-	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
HÜNXE .....	18	14	4	-	22	-	3	19
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	-	16	-	3	13
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	-	4
KAMP-LINTFORT, STADT .....	16	14	1	1	18	-	2	16
innerorts .....	11	10	1	-	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	-	1	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MOERS, STADT .....	36	26	9	1	30	-	4	26
innerorts .....	23	17	5	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	5	-	1	4
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT .....	11	9	2	-	10	-	3	7
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	1	2
RHEINBERG, STADT .....	8	6	1	1	6	-	-	6
innerorts .....	7	6	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	-	1	-	-	-	-
SCHERMBECK .....	6	6	-	-	13	-	1	12
innerorts .....	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK .....	7	7	-	-	9	-	3	6
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT .....	15	10	3	2	11	-	4	7
innerorts .....	9	6	2	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	1	1	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT .....	31	24	6	1	27	1	11	15
innerorts .....	17	16	1	-	16	-	6	10
außerorts ohne Autobahn .....	12	7	4	1	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	3	1	2	-
XANTEN, STADT .....	4	3	1	-	5	-	1	4
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL .....	196	148	41	7	194	2	40	152
innerorts .....	106	83	20	3	102	-	18	84
außerorts ohne Autobahn .....	72	52	17	3	74	1	17	56
auf Autobahnen .....	18	13	4	1	18	1	5	12
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF .....	2 110	1 490	501	119	1 839	13	323	1 503
innerorts .....	1 537	1 126	305	106	1 334	7	194	1 133
außerorts ohne Autobahn .....	317	223	85	9	305	2	81	222
auf Autobahnen .....	256	141	111	4	200	4	48	148
AACHEN, KREISFREIE STADT .....	103	72	31	-	85	1	25	59
innerorts .....	84	63	21	-	72	-	20	52
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen .....	13	4	9	-	6	1	1	4
BONN, KREISFREIE STADT .....	153	98	48	7	124	-	14	110
innerorts .....	119	80	32	7	97	-	9	88
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	-	11	-	4	7
auf Autobahnen .....	22	9	13	-	16	-	1	15
KÖLN, KREISFREIE STADT .....	528	371	130	27	464	2	58	404
innerorts .....	422	307	90	25	363	2	47	314
außerorts ohne Autobahn .....	34	25	8	1	40	-	3	37
auf Autobahnen .....	72	39	32	1	61	-	8	53
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT .....	75	48	23	4	57	-	14	43
innerorts .....	54	39	11	4	43	-	8	35
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	15	5	10	-	8	-	4	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT .....	22	16	3	3	24	-	3	21
innerorts .....	16	13	2	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	3	1	1	1	2	-	1	1
BAESWEILER, STADT .....	8	7	1	-	8	-	2	6
innerorts .....	7	6	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT .....	29	17	11	1	22	-	4	18
innerorts .....	20	12	7	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	-	1
HERZOGENRATH, STADT .....	14	14	-	-	14	-	5	9
innerorts .....	13	13	-	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HONSCHAU, STADT .....	2	2	-	-	4	-	-	4
innerorts .....	1	1	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN .....	3	3	-	-	5	-	4	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH .....	6	4	2	-	6	-	2	4
innerorts .....	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT .....	13	9	3	1	9	-	1	8
innerorts .....	9	7	1	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT .....	20	13	6	1	15	-	3	12
innerorts .....	17	12	4	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS AACHEN .....	117	85	26	6	107	-	24	83
innerorts .....	86	66	16	4	80	-	14	66
außerorts ohne Autobahn .....	24	17	6	1	24	-	9	15
auf Autobahnen .....	7	2	4	1	3	-	1	2
ALDENHOVEN .....	7	5	1	1	9	1	2	6
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	1	1	2
auf Autobahnen .....	2	1	-	1	4	-	-	4
DÜREN, STADT .....	54	44	8	2	53	-	5	48
innerorts .....	45	37	6	2	41	-	4	37
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	-	12	-	1	11
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
HEIMBACH, STADT .....	8	7	1	-	8	-	4	4
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD .....	7	7	-	-	8	-	3	5
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN .....	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT .....	18	13	4	1	22	2	4	16
innerorts .....	8	5	3	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	-	1	13	2	2	9
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
KREUZAU .....	7	7	-	-	11	-	2	9
innerorts .....	5	5	-	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE .....	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LINNICH, STADT .....	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MERZENICH .....	2	1	1	-	2	-	-	2
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
NIDEGGEN, STADT .....	2	1	1	-	2	-	-	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER .....	7	6	1	-	7	-	3	4
innerorts .....	5	5	-	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NÖRVENICH .....	5	2	3	-	2	-	-	2
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ .....	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
VETTWEISS .....	2	2	-	-	6	1	4	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	6	1	4	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN .....	129	102	23	4	137	4	29	104
innerorts .....	74	60	12	2	70	-	12	58
außerorts ohne Autobahn .....	47	39	7	1	59	4	17	38
auf Autobahnen .....	8	3	4	1	8	-	-	8
BEDBURG, STADT .....	16	14	2	-	17	-	5	12
innerorts .....	12	11	1	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
BERGHEIM, STADT .....	30	21	8	1	36	-	5	31
innerorts .....	18	13	4	1	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	12	8	4	-	18	-	4	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BRÜHL, STADT .....	13	7	5	1	8	-	-	8
innerorts .....	7	4	2	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	-	2
ELSDORF .....	6	4	1	1	4	-	1	3
innerorts .....	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT .....	23	14	9	-	25	-	7	18
innerorts .....	10	8	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	10	3	7	-	10	-	4	6
FRECHEN, STADT .....	23	16	7	-	16	-	-	16
innerorts .....	10	8	2	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	4	-	-	4
HÜRTH, STADT .....	28	14	12	2	21	-	2	19
innerorts .....	17	11	4	2	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	3	-	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	6	1	5	-	1	-	-	1
KERPEN, STADT .....	47	27	17	3	33	1	5	27
innerorts .....	22	15	5	2	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	14	9	4	1	11	1	1	9
auf Autobahnen .....	11	3	8	-	3	-	2	1
PULHEIM, STADT .....	20	15	5	-	17	1	5	11
innerorts .....	11	8	3	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	8	1	1	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT .....	18	9	8	1	13	-	-	13
innerorts .....	7	5	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	10	3	7	-	7	-	-	7
ERFTKREIS .....	224	141	74	9	190	2	30	158
innerorts .....	119	86	25	8	99	-	12	87
außerorts ohne Autobahn .....	57	38	18	1	63	2	12	49
auf Autobahnen .....	48	17	31	-	28	-	6	22
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT .....	9	5	4	-	9	-	4	5
innerorts .....	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	8	4	4	-	7	-	4	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BLANKENHEIM .....	9	6	3	-	7	1	4	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	3	-	7	1	4	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM .....	4	2	1	1	5	-	-	5
innerorts .....	2	1	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT .....	28	22	6	-	30	-	11	19
innerorts .....	18	14	4	-	21	-	7	14
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
HELLENTHAL .....	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL .....	6	6	-	-	10	-	5	5
innerorts .....	3	3	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT .....	7	6	1	-	9	-	4	5
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	3	-	2	1
NETTERSHEIM .....	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT .....	9	7	2	-	13	-	6	7
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	13	-	6	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST .....	11	9	1	1	14	-	4	10
innerorts .....	5	4	-	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	1	2
ZÜLPICH, STADT .....	10	8	2	-	11	-	4	7
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN .....	96	73	21	2	110	1	43	66
innerorts .....	37	29	6	2	47	-	11	36
außerorts ohne Autobahn .....	53	39	14	-	55	1	28	26
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	8	-	4	4
ERKELENZ, STADT .....	18	15	2	1	22	-	3	19
innerorts .....	8	7	-	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	13	-	2	11
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
GANGELT .....	6	6	-	-	8	1	3	4
innerorts .....	4	4	-	-	5	1	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT .....	16	10	4	2	13	1	4	8
innerorts .....	7	3	2	2	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	9	1	4	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT .....	16	11	4	1	13	-	2	11
innerorts .....	10	9	1	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	6	2	3	1	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT .....	13	8	3	2	10	-	1	9
innerorts .....	9	6	1	2	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
SELFKANT .....	12	9	3	-	9	-	2	7
innerorts .....	10	8	2	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT .....	12	6	3	3	7	-	-	7
innerorts .....	12	6	3	3	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT .....	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WASSENBERG, STADT	4	4	-	-	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	15	11	4	-	17	1	3	13
innerorts	6	5	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	9	1	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	114	81	24	9	105	3	18	84
innerorts	70	51	11	8	61	1	8	52
außerorts ohne Autobahn	40	28	11	1	42	2	10	30
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
BERGNEUSTADT, STADT	8	2	3	3	3	-	3	-
innerorts	6	1	2	3	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	17	3	13	1	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	2	3	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	10	1	9	-	1	-	-	1
GUMMERSBACH, STADT	28	19	9	-	25	-	5	20
innerorts	23	16	7	-	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	6	1	5	-	2	-	-	2
innerorts	3	1	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	14	6	6	2	8	-	5	3
innerorts	5	2	1	2	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	10	7	3	-	7	-	2	5
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	5	1	4	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	1	4	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	9	7	2	-	9	-	1	8
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORHWALD, STADT	18	11	5	2	16	-	4	12
innerorts	11	6	4	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	10	6	2	2	23	-	2	21
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	21	-	2	19
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
WALDBRÜL, STADT	8	3	3	2	4	2	-	2
innerorts	5	2	1	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	2	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	26	11	13	2	25	-	5	20
innerorts	8	2	4	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	13	7	6	-	20	-	5	15
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
WIPPERFÜRTH, STADT	13	6	7	-	7	-	2	5
innerorts	6	2	4	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	172	83	75	14	133	2	30	101
innerorts	76	38	27	11	46	-	11	35
außerorts ohne Autobahn	79	41	35	3	82	2	19	61
auf Autobahnen	17	4	13	-	5	-	-	5
BERGISCH GLADBACH, STADT	44	26	13	5	30	-	2	28
innerorts	38	24	9	5	27	-	1	26
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
BURSCHEID, STADT	11	7	3	1	9	-	3	6
innerorts	8	4	3	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	2	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KÜR TEN .....	8	8	-	-	10	-	1	9
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT .....	8	6	1	1	6	-	2	4
innerorts .....	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL .....	9	6	3	-	9	-	1	8
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH .....	15	10	4	1	12	-	-	12
innerorts .....	6	6	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	5	-	4	1	-	-	-	-
RÖSRATH .....	16	12	4	-	16	-	2	14
innerorts .....	10	10	-	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	4	-	4	-	-	-	-	-
WERMELSKIRCHEN, STADT .....	17	13	3	1	18	-	9	9
innerorts .....	13	9	3	1	13	-	7	6
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS .....	128	88	31	9	110	-	20	90
innerorts .....	82	59	15	8	69	-	12	57
außerorts ohne Autobahn .....	30	25	5	-	35	-	6	29
auf Autobahnen .....	16	4	11	1	6	-	2	4
ALFTER .....	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts .....	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT .....	8	4	4	-	5	-	1	4
innerorts .....	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
BORNHEIM, STADT .....	17	12	5	-	14	1	1	12
innerorts .....	8	8	-	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	8	4	4	-	4	1	-	3
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
EITORF .....	7	6	1	-	6	-	-	6
innerorts .....	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT .....	21	10	8	3	14	-	3	11
innerorts .....	10	6	1	3	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	7	2	5	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	3	-	-	3
KÖNIGSWINTER, STADT .....	25	13	12	-	15	-	5	10
innerorts .....	9	6	3	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	9	5	4	-	6	-	4	2
auf Autobahnen .....	7	2	5	-	2	-	-	2
LÖHMAR, STADT .....	17	12	5	-	20	-	4	16
innerorts .....	7	5	2	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
HECKENHEIM, STADT .....	13	6	7	-	8	-	-	8
innerorts .....	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	4	-	-	4
MUCH .....	13	9	4	-	9	-	3	6
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	10	6	4	-	6	-	3	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED .....	7	4	2	1	5	-	1	4
innerorts .....	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT .....	14	12	2	-	17	1	7	9
innerorts .....	11	10	1	-	14	1	4	9
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT .....	14	8	6	-	10	-	2	8
innerorts .....	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	3	-	1	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RUPPICHTEROTH .....	3	2	1	-	4	-	1	3
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT .....	28	18	9	1	22	-	5	17
innerorts .....	14	13	-	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	10	1	9	-	1	-	-	1
SIEGBURG, STADT .....	14	10	4	-	15	-	4	11
innerorts .....	8	7	1	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	1	-	-	-
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	3	-	1	2
SWISTTAL .....	12	8	4	-	11	-	2	9
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
TROISDORF, STADT .....	25	14	8	3	17	-	3	14
innerorts .....	18	11	4	3	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
WACHTBERG .....	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK .....	13	13	-	-	19	-	5	14
innerorts .....	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	9	9	-	-	15	-	4	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS .....	259	166	85	8	217	2	47	168
innerorts .....	122	95	19	8	121	1	20	100
außerorts ohne Autobahn .....	89	55	34	-	74	1	25	48
auf Autobahnen .....	48	16	32	-	22	-	2	20
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN .....	2 098	1 408	591	99	1 839	17	352	1 470
innerorts .....	1 345	973	285	87	1 168	4	184	980
außerorts ohne Autobahn .....	477	325	144	8	498	12	139	347
auf Autobahnen .....	276	110	162	4	173	1	29	143
BOTTROP, KREISFREIE STADT .....	39	34	3	2	51	1	5	45
innerorts .....	26	23	1	2	27	1	3	23
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	-	24	-	2	22
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT .....	113	87	17	9	112	1	14	97
innerorts .....	92	72	11	9	91	-	8	83
außerorts ohne Autobahn .....	16	11	5	-	14	1	3	10
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	7	-	3	4
MÜNSTER, KREISFREIE STADT .....	136	109	24	3	139	2	27	110
innerorts .....	112	93	16	3	114	1	21	92
außerorts ohne Autobahn .....	14	9	5	-	13	1	3	9
auf Autobahnen .....	10	7	3	-	12	-	3	9
AHAUS, STADT .....	12	11	1	-	13	-	5	8
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	10	-	3	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT .....	32	28	4	-	33	-	8	25
innerorts .....	27	24	3	-	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BURKEN, STADT .....	17	13	3	1	15	-	3	12
innerorts .....	12	8	3	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT .....	7	5	2	-	6	1	1	4
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	1	1	3
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
GRONAU (WESTFALEN), STADT .....	23	16	7	-	23	-	9	14
innerorts .....	18	13	5	-	17	-	7	10
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK .....	8	6	2	-	12	-	1	11
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	10	-	-	10
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
HEIDEN .....	6	4	2	-	7	-	2	5
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ISSELBURG, STADT .....	7	3	2	2	4	-	2	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	6	2	2	2	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LEGDEN .....	2	-	1	1	-	-	-	-
innerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RAESFELD .....	6	5	1	-	7	-	2	5
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN .....	7	5	2	-	5	-	-	5
innerorts .....	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT .....	6	5	1	-	6	-	4	2
innerorts .....	4	3	1	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN .....	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT .....	8	8	-	-	8	-	5	3
innerorts .....	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN .....	2	1	1	-	2	-	-	2
innerorts .....	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN .....	8	5	3	-	5	1	1	3
innerorts .....	5	2	3	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	1	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT .....	6	3	3	-	3	-	1	2
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	1	3	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN .....	158	119	35	4	150	2	45	103
innerorts .....	87	67	18	2	75	-	23	52
außerorts ohne Autobahn .....	65	49	14	2	72	2	21	49
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	3	-	1	2
ASCHEBERG .....	6	3	3	-	4	-	1	3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	1	-
BILLERBECK, STADT .....	7	6	1	-	13	-	4	9
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	10	-	4	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT .....	21	14	5	2	21	1	4	16
innerorts .....	10	6	2	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	11	8	3	-	15	1	3	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLNEN, STADT .....	13	7	6	-	7	-	2	5
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	3	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	-	1
HAVIXBECK .....	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT .....	8	6	2	-	7	1	1	5
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	1	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN .....	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN .....	10	8	2	-	10	-	1	9
innerorts .....	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OLFEN, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL	3	3	-	-	6	2	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	2	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	9	5	1	3	10	-	1	9
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	-	2	8	-	1	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
KREIS COESFELD	84	57	22	5	83	4	18	61
innerorts	27	21	3	3	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	46	32	12	2	55	4	14	37
auf Autobahnen	11	4	7	-	5	-	1	4
CASTROP-RAUXEL, STADT	36	27	4	5	46	-	11	35
innerorts	24	19	1	4	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	9	7	2	-	19	-	8	11
DATTELN, STADT	9	6	3	-	10	-	1	9
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	37	27	7	3	33	-	7	26
innerorts	24	18	4	2	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	10	-	3	7
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
GLADBECK, STADT	29	20	6	3	25	-	6	19
innerorts	15	10	2	3	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	-	3
HALTERN, STADT	15	13	2	-	19	-	11	8
innerorts	8	8	-	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	2	1
HERTEN, STADT	21	18	2	1	25	-	6	19
innerorts	14	11	2	1	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
MARL, STADT	33	19	10	4	21	1	4	16
innerorts	23	13	7	3	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	7	1	1	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
OER-ERKENSCHWICK, STADT	10	9	1	-	9	-	-	9
innerorts	8	7	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	53	45	5	3	59	-	10	49
innerorts	45	38	4	3	47	-	7	40
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	6	5	1	-	10	-	2	8
WALTROP, STADT	10	8	1	1	11	-	4	7
innerorts	8	6	1	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	253	192	41	20	258	1	60	197
innerorts	173	134	22	17	162	-	33	129
außerorts ohne Autobahn	49	39	7	3	58	1	14	43
auf Autobahnen	31	19	12	-	38	-	13	25
ALTENBERGE	6	6	-	-	11	-	-	11
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	7	6	-	1	10	-	2	8
innerorts	5	4	-	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	21	13	5	3	16	-	5	11
innerorts	5	2	1	2	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	12	8	3	1	10	-	2	8
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	2	2
HÖRSTEL, STADT	5	3	2	-	5	-	3	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HOPSTEN .....	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT .....	3	1	1	1	1	-	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	1	1	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT .....	30	19	9	2	21	-	2	19
innerorts .....	16	9	5	2	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	-	11	-	1	10
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
LADBERGEN .....	2	2	-	-	4	-	1	3
innerorts .....	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LAER .....	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT .....	9	8	1	-	9	-	4	5
innerorts .....	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE .....	16	12	4	-	49	-	3	46
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	37	-	2	35
METTINGEN .....	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN .....	7	7	-	-	11	-	4	7
innerorts .....	6	6	-	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE .....	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT .....	13	8	4	1	12	-	3	9
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	2	1	11	-	3	8
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
RECKE .....	7	3	4	-	6	-	1	5
innerorts .....	3	1	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT .....	35	26	9	-	32	-	9	23
innerorts .....	24	17	7	-	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	-	13	-	4	9
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
SAERBECK .....	3	1	1	1	1	-	-	1
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT .....	13	7	4	2	10	-	5	5
innerorts .....	9	4	3	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT .....	7	2	5	-	4	-	1	3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	1	3	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	3	-	-	3
WESTERKAPPELN .....	10	8	2	-	13	-	2	11
innerorts .....	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN .....	4	2	1	1	2	-	1	1
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	-	1	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT .....	203	138	53	12	221	-	47	174
innerorts .....	90	59	24	7	72	-	13	59
außerorts ohne Autobahn .....	93	69	19	5	104	-	29	75
auf Autobahnen .....	20	10	10	-	45	-	5	40

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AHLEN, STADT .....	15	15	-	-	19	1	2	16
innerorts .....	11	11	-	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	1	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT .....	15	9	6	-	12	-	6	6
innerorts .....	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	5	-	4	1
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	2	-	1	1
BEELEN .....	4	1	3	-	1	-	-	1
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT .....	5	2	3	-	4	-	-	4
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT .....	11	10	1	-	14	-	6	8
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	11	-	6	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL .....	12	9	3	-	12	-	1	11
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT .....	16	10	6	-	12	-	2	10
innerorts .....	8	5	3	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
OSTBEVERN .....	3	3	-	-	4	1	-	3
innerorts .....	2	2	-	-	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT .....	9	9	-	-	20	1	2	17
innerorts .....	4	4	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	13	1	2	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT .....	11	8	3	-	9	-	3	6
innerorts .....	6	6	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT .....	10	9	1	-	12	1	4	7
innerorts .....	2	2	-	-	4	1	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH .....	6	5	1	-	5	-	3	2
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT .....	14	13	-	1	15	-	2	13
innerorts .....	11	10	-	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF .....	131	103	27	1	139	4	31	104
innerorts .....	61	53	7	1	65	2	10	53
außerorts ohne Autobahn .....	61	46	15	-	70	2	20	48
auf Autobahnen .....	9	4	5	-	4	-	1	3
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER .....	1 117	839	222	56	1 153	15	247	891
innerorts .....	668	522	102	44	629	4	114	511
außerorts ohne Autobahn .....	357	266	79	12	410	11	106	293
auf Autobahnen .....	92	51	41	-	114	-	27	87
BIELEFELD, KREISFREIE STADT .....	153	97	48	8	117	1	26	90
innerorts .....	105	66	31	8	76	-	17	59
außerorts ohne Autobahn .....	33	24	9	-	30	1	6	23
auf Autobahnen .....	15	7	8	-	11	-	3	8
BORGHOLZHAUSEN, STADT .....	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT .....	55	37	14	4	44	-	9	35
innerorts .....	36	25	7	4	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	4	-	13	-	5	8
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
HALLE (WESTFALEN), STADT .....	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HARSEWINKEL, STADT .....	13	7	5	1	10	-	6	4
innerorts .....	5	1	3	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	9	-	5	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ .....	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG .....	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT .....	27	20	7	-	27	-	10	17
innerorts .....	12	9	3	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	-	9	-	5	4
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	9	-	2	7
RIETBERG, STADT .....	14	10	4	-	14	-	3	11
innerorts .....	6	4	2	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK .....	9	6	2	1	6	-	1	5
innerorts .....	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
STEINHAGEN .....	6	4	2	-	4	-	-	4
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL .....	18	11	6	1	13	-	1	12
innerorts .....	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	2	1	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	4	-	-	4
VERSMOLD, STADT .....	18	8	9	1	11	-	2	9
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	15	5	9	1	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT .....	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH .....	177	115	54	8	142	-	38	104
innerorts .....	78	53	19	6	61	-	11	50
außerorts ohne Autobahn .....	85	56	27	2	68	-	25	43
auf Autobahnen .....	14	6	8	-	13	-	2	11
BÜNDE, STADT .....	27	15	9	3	19	1	5	13
innerorts .....	17	8	6	3	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	3	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	1	3	-
ENGER, STADT .....	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT .....	29	13	15	1	18	1	8	9
innerorts .....	12	3	8	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	14	8	6	-	10	-	4	6
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	5	1	3	1
HIDDENHAUSEN .....	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts .....	6	4	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN .....	9	7	2	-	9	-	1	8
innerorts .....	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
LÖHNE, STADT .....	19	13	6	-	16	-	2	14
innerorts .....	11	8	3	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
RÖDINGHAUSEN .....	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT .....	6	4	2	-	4	-	2	2
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
VLOTHO, STADT	18	7	10	1	12	-	5	7
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	1	3	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	10	4	6	-	8	-	4	4
KREIS HERFORD	118	65	48	5	85	2	24	59
innerorts	61	34	23	4	39	-	8	31
außerorts ohne Autobahn	38	21	16	1	27	-	6	21
auf Autobahnen	19	10	9	-	19	2	10	7
BAD DRIBURG, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	2	2	-	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	6	3	3	-	5	2	3	-
innerorts	4	1	3	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	2	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	17	14	2	1	17	1	6	10
innerorts	7	5	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	10	9	-	1	12	1	5	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	13	7	6	-	11	1	5	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	2	-
WILLEBADESSEN, STADT	5	4	1	-	6	1	3	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	53	39	13	1	52	5	20	27
innerorts	19	12	7	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	32	26	5	1	38	5	15	18
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	2	-
AUGUSTDORF	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	24	17	7	-	20	-	3	17
innerorts	12	9	3	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	1	2
BARNTRUP, STADT	4	2	2	-	2	1	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	33	20	13	-	24	-	3	21
innerorts	23	16	7	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	10	4	6	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTRUP	3	3	-	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	6	5	1	-	7	-	-	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HORN-BAD MEINBERG, STADT	6	4	1	1	10	-	1	9
innerorts	3	1	1	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	7	6	-	1	12	-	1	11
innerorts	4	3	-	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	11	11	-	-	11	-	3	8
innerorts	10	10	-	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	13	8	4	1	10	-	3	7
innerorts	7	4	2	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	5	4	1	-	6	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	128	91	34	3	120	1	22	97
innerorts	69	51	15	3	63	-	12	51
außerorts ohne Autobahn	52	37	15	-	54	1	9	44
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	1	2
BAD OEYNHAUSEN, STADT	32	21	11	-	26	-	5	21
innerorts	16	12	4	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	11	5	6	-	8	-	-	8
ESPELKAMP, STADT	7	5	2	-	6	-	2	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	4	4	-	-	5	-	-	5
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	40	32	8	-	43	1	6	36
innerorts	35	28	7	-	39	1	6	32
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	16	13	3	-	19	-	6	13
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	15	-	6	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	22	13	8	1	21	-	8	13
innerorts	6	5	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	11	-	5	6
auf Autobahnen	8	3	5	-	3	-	1	2
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAHDEN, STADT	5	3	1	1	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	10	8	1	1	12	-	4	8
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	146	106	37	3	143	1	34	108
innerorts	76	61	14	1	76	1	15	60
außerorts ohne Autobahn	51	37	12	2	56	-	18	38
auf Autobahnen	19	8	11	-	11	-	1	10
ALTENBEKEN	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	4	4	-	-	10	-	2	8
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	12	6	5	1	9	1	-	8
innerorts	4	1	2	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	7	4	3	-	4	1	-	3
BÜREN, STADT	13	5	7	1	14	-	4	10
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	5	2	3	-	9	-	3	6
DELBRÜCK, STADT	19	12	6	1	16	-	5	11
innerorts	13	8	4	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	7	3	4	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	5	2	3	-	4	-	1	3
LICHTENAU, STADT	4	2	1	1	2	1	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	77	53	19	5	79	-	19	60
innerorts	49	35	9	5	44	-	9	35
außerorts ohne Autobahn	21	16	5	-	32	-	7	25
auf Autobahnen	7	2	5	-	3	-	3	-
SALZKOTTEN, STADT	14	11	2	1	13	-	5	8
innerorts	7	5	1	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	14	6	7	1	7	-	3	4
innerorts	3	2	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
KREIS PADERBORN	166	104	51	11	157	2	42	113
innerorts	80	53	17	10	68	-	14	54
außerorts ohne Autobahn	58	39	18	1	67	1	20	46
auf Autobahnen	28	12	16	-	22	1	8	13
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	941	617	285	39	816	12	206	598
innerorts	488	330	126	32	395	1	80	314
außerorts ohne Autobahn	349	240	102	7	340	8	99	233
auf Autobahnen	104	47	57	-	81	3	27	51
BOCHUM, KREISFREIE STADT	150	105	30	15	123	2	13	108
innerorts	123	89	21	13	104	2	13	89
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	21	13	7	1	16	-	-	16
DORTMUND, KREISFREIE STADT	257	187	53	17	219	-	28	191
innerorts	211	159	35	17	185	-	21	164
außerorts ohne Autobahn	27	19	8	-	23	-	5	18
auf Autobahnen	19	9	10	-	11	-	2	9
HAGEN, KREISFREIE STADT	108	70	32	6	99	1	15	83
innerorts	78	53	21	4	70	1	10	59
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	24	11	11	2	18	-	3	15
HAMM, KREISFREIE STADT	99	64	26	9	86	-	20	66
innerorts	76	52	16	8	64	-	14	50
außerorts ohne Autobahn	15	7	7	1	15	-	3	12
auf Autobahnen	8	5	3	-	7	-	3	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsCh.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HERNE, KREISFREIE STADT .....	64	43	19	2	56	1	6	49
innerorts .....	56	37	17	2	49	1	5	43
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	8	6	2	-	7	-	1	6
BRECKERFELD, STADT .....	5	4	-	1	5	-	1	4
innerorts .....	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
EMNEPETAL, STADT .....	8	6	1	1	6	-	1	5
innerorts .....	7	5	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT .....	12	9	2	1	11	-	3	8
innerorts .....	7	6	-	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	4	-	-	4
HATTINGEN, STADT .....	18	10	5	3	12	1	2	9
innerorts .....	7	3	2	2	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	3	1	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT .....	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT .....	16	7	8	1	8	-	-	8
innerorts .....	10	5	4	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	3	-	-	3
SPROCKHÖVEL, STADT .....	22	18	4	-	23	2	5	16
innerorts .....	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	-	13	1	1	11
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	6	1	3	2
WETTER (RUHR), STADT .....	11	6	5	-	9	-	3	6
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	2	-	1	1
WITTEN, STADT .....	32	22	8	2	29	-	4	25
innerorts .....	24	17	5	2	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
ENNEPE-RUHR-KREIS .....	126	84	33	9	106	3	20	83
innerorts .....	65	43	14	8	48	1	7	40
außerorts ohne Autobahn .....	43	30	12	1	42	1	9	32
auf Autobahnen .....	18	11	7	-	16	1	4	11
ARNSBERG, STADT .....	25	21	3	1	26	-	7	19
innerorts .....	19	15	3	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	2	2
BESTWIG .....	3	3	-	-	8	-	5	3
innerorts .....	1	1	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT .....	9	5	3	1	6	-	3	3
innerorts .....	4	2	2	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND) .....	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT .....	2	1	-	1	1	-	-	1
innerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT .....	8	4	3	1	5	-	2	3
innerorts .....	6	3	2	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MEDEBACH, STADT .....	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT .....	13	9	4	-	13	-	4	9
innerorts .....	7	3	4	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OLSBERG, STADT .....	11	6	5	-	9	-	5	4
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn .....	8	4	4	-	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT .....	12	9	3	-	12	1	5	6
innerorts .....	6	3	3	-	3	1	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT .....	6	4	2	-	5	-	-	5
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT .....	5	3	2	-	4	-	4	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	3	-	3	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS .....	100	70	26	4	94	1	37	56
innerorts .....	55	35	17	3	38	1	12	25
außerorts ohne Autobahn .....	43	33	9	1	52	-	23	29
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	2	2
ALTENA, STADT .....	6	6	-	-	6	-	1	5
innerorts .....	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT .....	7	6	-	1	8	-	2	6
innerorts .....	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT .....	6	3	3	-	4	1	1	2
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	2	1	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT .....	9	8	1	-	9	-	3	6
innerorts .....	7	7	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	1	1
HERSCHEID .....	2	2	-	-	4	-	3	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT .....	41	30	9	2	39	-	10	29
innerorts .....	23	15	6	2	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	1	-	22	-	7	15
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
KIERSPE, STADT .....	10	5	5	-	9	-	-	9
innerorts .....	5	4	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	4	1	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT .....	30	21	7	2	26	1	7	18
innerorts .....	21	16	3	2	19	1	5	13
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	2	-	2	-
MEINERZHAGEN, STADT .....	6	4	2	-	11	1	4	6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	11	1	4	6
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
MENDEN (SAUERLAND), STADT .....	13	7	5	1	8	-	2	6
innerorts .....	9	6	2	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	4	1	3	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE .....	1	1	-	-	2	1	-	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT .....	8	6	2	-	8	-	4	4
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT .....	13	8	2	3	10	-	2	8
innerorts .....	9	6	1	2	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE .....	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WERDOHL, STADT .....	10	5	4	1	7	-	4	3
innerorts .....	5	3	2	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	2	1	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS .....	165	114	41	10	153	4	43	106
innerorts .....	90	66	16	8	76	1	17	58
außerorts ohne Autobahn .....	63	44	17	2	71	3	23	45
auf Autobahnen .....	12	4	8	-	6	-	3	3
ATTENDORN, STADT .....	8	4	3	1	6	1	2	3
innerorts .....	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	6	1	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT .....	6	2	4	-	3	-	-	3
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
FINNENTROP .....	5	2	2	1	3	-	1	2
innerorts .....	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEN .....	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT .....	17	8	9	-	11	-	2	9
innerorts .....	8	2	6	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	3	-	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT .....	13	7	5	1	13	1	6	6
innerorts .....	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	1	1	8	1	5	2
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	2	-	-	2
WENDEN .....	17	8	9	-	9	1	4	4
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	6	2	4	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	8	4	4	-	4	1	2	1
KREIS OLPE .....	70	34	33	3	48	3	16	29
innerorts .....	19	6	11	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	35	22	12	1	34	2	12	20
auf Autobahnen .....	16	6	10	-	6	1	2	3
BAD BERLEBURG, STADT .....	9	7	2	-	12	1	4	7
innerorts .....	4	3	1	-	3	1	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH .....	8	5	3	-	5	-	1	4
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
ERNDEBRÜCK .....	4	4	-	-	6	1	1	4
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	1	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT .....	5	4	1	-	7	-	1	6
innerorts .....	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HILCHENBACH, STADT .....	8	6	1	1	7	-	2	5
innerorts .....	7	6	-	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT .....	14	9	4	1	12	-	1	11
innerorts .....	12	8	3	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT .....	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN .....	7	5	1	1	6	-	2	4
innerorts .....	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN .....	7	5	2	-	6	-	-	6
innerorts .....	7	5	2	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SIEGEN, STADT .....	46	30	10	6	36	-	13	23
innerorts .....	29	22	4	3	26	-	11	15
außerorts ohne Autobahn .....	10	5	3	2	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	7	3	3	1	4	-	1	3
WILNSDORF .....	9	7	2	-	11	-	4	7
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	1	1
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN .....	121	84	28	9	110	2	29	79
innerorts .....	70	52	12	6	64	1	17	46
außerorts ohne Autobahn .....	42	27	13	2	39	1	10	28
auf Autobahnen .....	9	5	3	1	7	-	2	5
ANRÜCHTE .....	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SASSENDORF .....	7	6	1	-	7	-	-	7
innerorts .....	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	-	3
ENSE .....	6	5	1	-	8	-	2	6
innerorts .....	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	-	3
ERWITTE, STADT .....	7	6	1	-	7	-	2	5
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	-	4
GESEKE, STADT .....	3	2	1	-	3	1	-	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	1	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LIPPETAL .....	12	5	5	2	8	-	6	2
innerorts .....	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	2	1	4	-	4	-
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	4	-	2	2
LIPPSTADT, STADT .....	31	25	5	1	30	-	6	24
innerorts .....	22	17	4	1	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	12	-	4	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE .....	3	3	-	-	5	-	1	4
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT .....	8	7	1	-	14	2	9	3
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	10	2	7	1
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	1	2
SOEST, STADT .....	24	14	9	1	18	-	4	14
innerorts .....	16	11	4	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	2	2
WARSTEIN, STADT .....	9	4	5	-	4	-	-	4
innerorts .....	7	3	4	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER .....	6	4	2	-	5	-	2	3
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT .....	11	8	2	1	9	-	3	6
innerorts .....	6	5	-	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
WICKEDE (RUHR) .....	4	4	-	-	5	-	3	2
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST .....	133	94	34	5	124	3	38	83
innerorts .....	62	44	14	4	50	-	9	41
außerorts ohne Autobahn .....	50	34	15	1	51	3	24	24
auf Autobahnen .....	21	16	5	-	23	-	5	18
BERGKAMEN, STADT .....	20	12	5	3	14	-	3	11
innerorts .....	18	11	4	3	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BÜNNEN .....	9	5	3	1	6	-	1	5
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	1	1	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
FRÜNDENBERG, STADT .....	13	8	3	2	10	-	1	9
innerorts .....	8	5	2	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	2	-	1	1	-	-	-	-
HOLZWICKEDE .....	11	7	2	2	8	-	2	6
innerorts .....	5	4	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	1	2
KAMEN, STADT .....	29	22	6	1	34	-	9	25
innerorts .....	12	9	2	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	10	10	-	-	18	-	6	12
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	7	-	-	7
LÜNEN, STADT .....	34	26	3	5	29	-	6	23
innerorts .....	26	19	2	5	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	2	-
SCHWERTE, STADT .....	36	23	12	1	29	-	4	25
innerorts .....	12	9	2	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	17	9	8	-	14	-	-	14
SELM, STADT .....	15	11	3	1	13	-	3	10
innerorts .....	8	6	1	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT .....	26	19	7	-	27	1	9	17
innerorts .....	14	11	3	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	9	1	5	3
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	5	-	2	3
WERNE, STADT .....	20	13	6	1	21	-	1	20
innerorts .....	10	7	2	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	7	-	-	7
KREIS UNNA .....	213	146	50	17	191	1	39	151
innerorts .....	115	82	19	14	97	-	19	78
außerorts ohne Autobahn .....	54	42	10	2	54	1	15	38
auf Autobahnen .....	44	22	21	1	40	-	5	35
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG .....	1 606	1 095	405	106	1 409	21	304	1 084
innerorts .....	1 020	718	213	89	853	8	146	699
außerorts ohne Autobahn .....	384	267	105	12	395	11	126	258
auf Autobahnen .....	202	110	87	5	161	2	32	127
NORDRHEIN-WESTFALEN .....	7 872	5 449	2 004	419	7 056	78	1 432	5 546
innerorts .....	5 058	3 669	1 031	358	4 379	24	718	3 637
außerorts ohne Autobahn .....	1 884	1 321	515	48	1 948	44	551	1 353
auf Autobahnen .....	930	459	458	13	729	10	163	556
Kreisfreie Städte .....	3 266	2 289	776	201	2 819	17	430	2 372
Kreise .....	4 606	3 160	1 228	218	4 237	61	1 002	3 174





## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### **Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes**

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2000*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2000*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2000*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.**

### **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse**

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2000*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
--------------------------	--

### **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2000*	Preis: 6,00 DM (Jahresbezugspreis: 60,00 DM)
--------------------------	--

### **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1999**

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 1999 00	Preis: 22,50 DM
----------------------------	-----------------

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.**

### **Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen**

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2000*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)
--------------------------	--

### **Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen**

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 1998 00	Preis: 2,50 DM
----------------------------	----------------

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.**

### **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2000*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
--------------------------	--

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)

the 1990s, the number of people in the UK who are aged 65 and over has increased from 10.5 million to 13.5 million (13.5% of the population).

There is a growing awareness of the need to address the health care needs of the elderly population. The Department of Health (1998) has set out a strategy for the care of the elderly, which includes a commitment to improve the health of the elderly population.

The aim of this paper is to explore the health care needs of the elderly population in the UK, and to identify the factors that influence these needs.

The paper is organized as follows. First, we discuss the demographic changes in the UK population, and the implications for health care. Second, we review the literature on the health care needs of the elderly population.

Third, we discuss the factors that influence the health care needs of the elderly population. Finally, we conclude with some recommendations for policy and practice.

## 2. Demographics

The UK population is ageing, and the number of people aged 65 and over is increasing rapidly. In 1998, there were 13.5 million people aged 65 and over in the UK, compared with 10.5 million in 1988.

The increase in the number of people aged 65 and over is due to a combination of factors, including a decline in the birth rate and an increase in life expectancy.

The decline in the birth rate has led to a smaller number of young people entering the population, and the increase in life expectancy has led to a larger number of people living longer lives.

The implications of these demographic changes for health care are significant. The elderly population is more likely to have chronic health conditions, and to require long-term care.

The health care system in the UK is currently struggling to meet the needs of the elderly population. There is a shortage of health care workers, and the cost of health care is rising.

The Department of Health (1998) has set out a strategy for the care of the elderly, which includes a commitment to improve the health of the elderly population.

The aim of this paper is to explore the health care needs of the elderly population in the UK, and to identify the factors that influence these needs.

The paper is organized as follows. First, we discuss the demographic changes in the UK population, and the implications for health care. Second, we review the literature on the health care needs of the elderly population.

Third, we discuss the factors that influence the health care needs of the elderly population. Finally, we conclude with some recommendations for policy and practice.

## 3. Literature review

The health care needs of the elderly population are complex and multifaceted. They are influenced by a range of factors, including age, gender, social class, and ethnicity.

The elderly population is more likely to have chronic health conditions, and to require long-term care. They are also more likely to be frail and to have functional limitations.

The health care system in the UK is currently struggling to meet the needs of the elderly population. There is a shortage of health care workers, and the cost of health care is rising.

The Department of Health (1998) has set out a strategy for the care of the elderly, which includes a commitment to improve the health of the elderly population.

The aim of this paper is to explore the health care needs of the elderly population in the UK, and to identify the factors that influence these needs.

The paper is organized as follows. First, we discuss the demographic changes in the UK population, and the implications for health care. Second, we review the literature on the health care needs of the elderly population.

Third, we discuss the factors that influence the health care needs of the elderly population. Finally, we conclude with some recommendations for policy and practice.